

# Plano de Mobilidade Urbana - Sobral

## Produto III – Relatório da 1ª Audiência Pública



Secretaria das Cidades. Governo do Estado do Ceará

Contrato 027/Cidades/2016

Abril 2017



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ  
Secretaria das Cidades





**GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ**

**GOVERNADOR**

Camilo Sobreira de Santana

**Vice-Governadora**

Maria Izolda Cela de Arruda Coelho

**SECRETARIA DAS CIDADES**

**Secretário das Cidades**

Jesualdo Pereira Farias

**Secretário Adjunto das Cidades**

Germano Rocha Fonteles

**Secretário Executivo das Cidades**

Ronaldo Lima Moreira Borges

**Coordenadora do Programa de Desenvolvimento Urbano de Polos Regionais – Vale do Jaguaribe/Vale do Acaraú**

Carolina Gondim Rocha

**Supervisor do Componente de Fortalecimento Institucional**

Rômulo Cordeiro Cabral

**Analista de Desenvolvimento Urbano**

Anderson Tavares de Freitas

**PREFEITURA DE SOBRAL**

**Prefeito de Sobral**

Ivo Ferreira Gomes

**Secretária do Urbanismo e Meio Ambiente - SEUMA**

Marília Gouveia Ferreira Lima – Secretária SEUMA

Alana Figueiredo Pontes – Equipe técnica municipal e representante da SEUMA

Alex Mello de Aguiar - Equipe técnica municipal - SEUMA

Cassiano de Almeida Matos - Equipe técnica municipal - SEUMA

**Secretaria de Obras, Mobilidade e Serviços Públicos - SECOMP**

David Machado Bastos- Secretário SECOMP

Sonia Maria Silva Forte - Equipe técnica municipal - SECOMP

**Secretaria da Segurança e Cidadania – SESEC. Coordenadoria Municipal de Trânsito - CMT**

Julif T. Guedes - Equipe técnica municipal - CMT

**IDOM - CONSULTING, ENGINEERING & ARCHITECTURE**

**COORDENADOR GERAL**

David Moncholi Badillo

**ESPECIALISTA EM MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA**

Francesc Arechavala Roé

**ESPECIALISTA NA ÁREA DE PLANEJAMENTO URBANO**

Pedro Paes Lira

Rebeca Amaral Vieira de Mello

Dalia Katz

**ESPECIALISTA NA ÁREA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO**

Xavier Sanyer Matias

**ESPECIALISTA NA ÁREA JURÍDICA**

Fabio Luiz Peduto Sertori

**ESPECIALISTA NA ÁREA DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE**

Alexandre Santos Margarido

Manuel Martínez Grau

**ESPECIALISTA EM GIS**

José Jiménez Viciano

Jose Vicente Segura

**ESPECIALISTA EM MODELAGEM DE TRANSPORTE**

Juan Pablo Junquera Romero

Iñigo Imaz Castro

**ESPECIALISTA PESQUISA TELEFÓNICA**

Josep Ribó Santacreu

**ESPECIALISTA TRABALHOS DE CAMPO**

Albert Gallés



## Sumário – RT-III

### 1ª Audiência Pública PlanMob Sobral

1. Objetivo.....	3
2. Material de Comunicação .....	5
3. Divulgação e mobilização .....	9
4. Audiência Pública .....	16
5. Anexos.....	24
5.2.5.1 Registro Fotográfico .....	25
5.3.5.2. Apresentação do RT-II – Levantamento de dados .....	28
5.4.5.3. Sugestões recebidas na Audiência pública.....	29
5.5.5.4. Registro da frequência .....	30

### Sumário – Figuras

Figura 1 Etapas PlanMob. Elaboração Idom. ....	3
Figura 1. Convite 1.....	5
Figura 2. Cartaz.....	6
Figura 3. Folder.....	7
Figura 4. Convite 4. logo.....	8
Figura 5. Divulgação da 1ª Audiência pública no Facebook da Prefeitura.....	10
Figura 6 Divulgação da 1ª Audiência pública no Facebook da Prefeito .....	11
Figura 7 Divulgação da 1ª Audiência pública no Facebook da Prefeitura.....	12
Figura 8. Divulgação da 1ª Audiência pública no Blog de Sobral .....	13
Figura 9 Site da Prefeitura, link de acesso ao Plano de Mobilidade. ....	15
Figura 10 Site da SECID apresentando o link de acesso ao Plano de Mobilidade.....	15

### Sumário – Imagens

Fotografia 1 Apresentação do Prefeito de Sobral Ivo Gomes.....	17
Fotografia 2. Apresentação do Coordenador Geral do PlanMob, David Moncholi .....	17

# 1\_

## OBJETIVO

O presente documento trata-se do descritivo pormenorizado das atividades de cunho social participativo desenvolvidas pela Idom no âmbito da elaboração do Plano de Mobilidade Urbana – PlanMob, mais especificamente no que concerne à 1ª audiência pública, realizada no dia 05 de abril de 2017. Desta forma serão apresentados os resultados obtidos e as atividades relativas ao processo de planejamento desta primeira etapa de trabalho, cujo escopo foi o levantamento de dados sobre a mobilidade de Sobral.

Seguindo as orientações contidas no Estatuto da Cidade, os instrumentos da política urbana (planos diretores municipais, planos municipais de habitação de interesse social e planos de mobilidade urbana, entre outros) devem ser participativos, para que os mesmos tenham efetividade, reflitam a realidade de cada município e os anseios de seus moradores. “As decisões sobre o futuro das cidades não podem se limitar somente à democracia representativa das câmaras de vereadores, mas devem propiciar que todos aqueles diretamente afetados pelas ações e investimentos públicos sejam envolvidos”<sup>1</sup>. Assim, é necessário garantir durante o processo de elaboração do plano instâncias de participação que sejam efetivamente consultivas e deliberativas.

Seguindo este princípio, o modelo participativo proposto para a elaboração do PlanMob é composto por consultas e audiências públicas. Ao final de cada etapa de elaboração do plano ocorre uma audiência pública, na qual são apresentados os resultados obtido e as atividades realizadas durante a etapa. Estão previstas três audiências públicas, ou seja, uma para cada etapa de trabalho. As audiências possuem também como objetivo captar a expectativa e as demandas da população quanto às questões de mobilidade, bem como validar as informações levantadas, diretrizes e ações propostas.

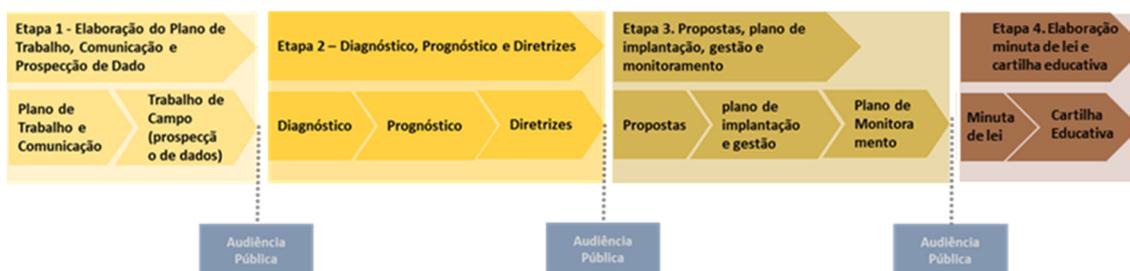


Figura 1 Etapas PlanMob. Elaboração Idom.

<sup>1</sup> FRANCISCO, Caramuru Afonso. Estatuto da cidade comentado. São Paulo: Editora Juarez de Oliveira, 2001.



As consultas, por sua vez, acontecem por meio da disponibilização dos relatórios elaborados durante a etapa de trabalho, através dos sites da prefeitura e da Secretaria das Cidades, nos dez dias que antecedem as audiências públicas. A fim de ampliar o período de consulta, sobre a percepção dos problemas da mobilidade em Sobral, foi disponibilizado um e-mail<sup>2</sup> para o qual a população pode enviar suas contribuições.

As atividades de planejamento e organização da primeira audiência pública, objeto do presente relatório, foram compartilhadas entre a Prefeitura Municipal de Sobral, a IDOM e a Secretaria das Cidades do Governo do Estado. As tarefas realizadas foram:

- Definição do local do evento – Prefeitura de Sobral
- Realização de convites – IDOM
- Divulgação e mobilização da sociedade civil – Prefeitura Sobral
- Definição da pauta da audiência – Prefeitura de Sobral e Secretária das Cidades
- Apresentação da audiência pública – Prefeitura de Sobral e Secretária das Cidades
- Apresentação do RT-II durante a audiência pública – IDOM
- Sistematização das observações levantadas durante a audiência/relatórios da audiência – IDOM

Devemos salientar ainda que com o objetivo de auxiliar no processo de elaboração do plano, foi instituída uma equipe técnica municipal formada por técnicos da gestão municipal. A principal atribuição da equipe é acompanhar o desenvolvimento do plano, auxiliar à consultora nas coletas de dados, mobilização dos atores, agendamento e organização das audiências.

---

<sup>2</sup> planmob@gmail.com

# 2\_

## MATERIAL DE COMUNICAÇÃO

No curso do planejamento da 1ª audiência pública, uma das primeiras ações foi a elaboração dos convites e demais materiais de divulgação, para isto foi importante definir a data e o local da audiência. Assim, a data da 1ª Audiência Pública do PlanMob Sobral foi definida a partir da reunião técnica realizada no início do mês de fevereiro 2017. Desta forma ficou definido o dia 5 de abril 2017 para a realização da audiência. O local sugerido pela Prefeitura de Sobral foi o Centro de Convenções de Sobral (Av. Dr. Arimatéia Montes e Silva, 300 – Campos Velhos).

Após o agendamento do dia e do local do evento, a IDOM elaborou o modelo do material de divulgação das audiências, composto por convites, cartazes e banners. Estes modelos foram enviados para a equipe técnica da Secretária das Cidades do Governo do Estado – SECID e após aprovação por parte da SECID encaminhados à equipe técnica da prefeitura que por sua vez realizaram os ajustes julgados necessários.

O material de divulgação é apresentado nas imagens a seguir:



### CONVITE

1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA  
PLANO DE MOBILIDADE URBANA – PLANMOB

A **Prefeitura Municipal de Sobral** e a **Secretaria das Cidades do Estado do Ceará** convidam a população para participar da primeira audiência pública do **Plano de Mobilidade Urbana**.

Nesta primeira audiência, serão apresentados e discutidos os resultados obtidos na etapa de levantamento das informações e da pesquisa realizada com a população.

O cidadão poderá consultar o documento contendo o Levantamento de Informações, que se encontra disponível para consulta pública no **blog oficial da Prefeitura de Sobral** ([www.blog.sobral.ce.gov.br](http://www.blog.sobral.ce.gov.br)) e no site da **Secretaria das Cidades** ([www.cidades.ce.gov.br](http://www.cidades.ce.gov.br)). Contribuições e sugestões poderão ser apresentadas durante a audiência pública ou enviadas pelo email: [planmob.idom@gmail.com](mailto:planmob.idom@gmail.com).

PARTICIPE E APRESENTE SUGESTÕES!

**Data: 05/04/2017**  
**Horário: 19h**

**Local: Centro de Convenções de Sobral (Av. Dr. Arimatéia Monte e Silva, 300)**

Figura 2. Convite 1



# PlanMob Sobral

## 1º AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Data: 05/04/2017

Horário: 19h

Local: Centro de Convenções de Sobral  
(Av. Dr. José Arimatéia Monte e Silva, 300)

O documento que será apresentado se encontra disponível para consulta pública: no blog oficial da Prefeitura de Sobral ([www.blog.sobral.ce.gov.br](http://www.blog.sobral.ce.gov.br)) e no site da **Secretaria das Cidades** ([www.cidades.ce.gov.br](http://www.cidades.ce.gov.br))

Contribuições e sugestões poderão ser enviadas pelo email: [planmob.idom@gmail.com](mailto:planmob.idom@gmail.com)



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ  
Secretaria das Cidades



PREFEITURA DE  
SOBRAL

Figura 3. Cartaz



# PlanMob Sobral

## 1º AUDIÊNCIA PÚBLICA PLANO DE MOBILIDADE URBANA

Data: 05/04/2017

Horário: 19h

Local: Centro de Convenções de Sobral  
(Av. Dr. José Arimatéia Monte e Silva, 300)

O documento que será apresentado se encontra disponível para consulta pública: no blog oficial da Prefeitura de Sobral ([www.blog.sobral.ce.gov.br](http://www.blog.sobral.ce.gov.br)) e no site da Secretaria das Cidades ([www.cidades.ce.gov.br](http://www.cidades.ce.gov.br))

Contribuições e sugestões poderão ser enviadas pelo email: [planmob.idom@gmail.com](mailto:planmob.idom@gmail.com)



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ  
Secretaria das Cidades

PREFEITURA DE  
SOBRAL

Figura 4. Folder



Figura 5. Convite 4. logo



# 3

## DIVULGAÇÃO E MOBILIZAÇÃO

A veiculação de informações relativas à audiência e a mobilização da sociedade civil para a participação ficaram a cargo da Prefeitura Municipal de Sobral e da Secretaria das Cidades do Estado do Ceará. A Prefeitura realizou um trabalho exaustivo de divulgação que incluiu: visitas institucionais, entrega de convites, abordagem direta/conversa o dialogada, afixa o de cartazes nos principais locais de grande circula o. Canais de comunica o na internet foram igualmente utilizados como ferramenta de divulga o e comunica o, principalmente o Facebook da prefeitura e o blog oficial da Prefeitura. A Secretaria das Cidades realizou a veicula o de not cias e disponibiliza o de um link de acesso ao Relat rio RT-II, objeto de consulta desta primeira audi ncia, no site da secretaria.

Apresenta-se a seguir algumas publica es utilizadas para a divulga o da 1  Audi ncia P blica do PlanMob:



Figura 6. Divulgação da 1ª Audiência pública no Facebook da Prefeitura

O Facebook do Prefeito Ivo Gomes também divulgou a Audiência pública.

The image shows a Facebook post from Ivo Gomes (@Falalvo) on April 4, 2017. The post shares a flyer for a public hearing titled "VAMOS CONSTRUIR UMA CIDADE AINDA MELHOR". The flyer includes the following information:

- Event Title:** VAMOS CONSTRUIR UMA CIDADE AINDA MELHOR
- Subtitle:** VENHA DISCUTIR SOLUÇÕES PARA SOBRAL JUNTO COM A SUA COMUNIDADE
- Event Details:**
  - Participe da Primeira Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana
  - Data: 05/04/2017
  - Horário: 19h
  - Local: Centro de Convenções de Sobral (Av. Dr. Arimatéia Monte e Silva, 300)
- Logos:** idom, BID, GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ, and PREFEITURA DE SOBRAL.

The flyer also features icons representing various modes of transport: walking, cycling, bus, train, truck, motorcycle, and car.

Figura 7 Divulgação da 1ª Audiência pública no Facebook da Prefeito



Figura 8 Divulgação da 1ª Audiência pública no Facebook da Prefeitura

A seguir apresenta-se o link do vídeo da divulgação:

[https://www.facebook.com/SobralPrefeitura/?hc\\_ref=PAGES\\_TIMELINE&fref=nf](https://www.facebook.com/SobralPrefeitura/?hc_ref=PAGES_TIMELINE&fref=nf)

No blog da Prefeitura (<http://blogdesobral.blogspot.com.es/2017/03/audiencia-publica-debate-plano-de.html>) apresentou uma explicação sobre o PlanMob.

Figura 9. Divulgação da 1ª Audiência pública no Blog de Sobral

*Com o objetivo de criar um sistema de transporte coletivo no município, a Prefeitura de Sobral e a Secretaria das Cidades realizarão, nesta quarta-feira (05/04), às 19h, no Centro de Convenções, uma audiência pública para debater o Plano de Mobilidade Urbana da cidade. Durante o encontro, a sociedade civil poderá fazer suas considerações a partir dos resultados obtidos na etapa de levantamento das informações e das pesquisas realizadas in loco.*

*“É de extrema importância a participação da sociedade civil nessa audiência sobretudo porque a população precisa estar a par do que estamos projetando em termos de mobilidade para o município, afinal, são elas que utilizarão o sistema de transporte coletivo que será implantado em Sobral”, destacou a secretária do Urbanismo e Meio Ambiente, Marília Gouveia.*

*A partir de agora a população pode consultar o documento contendo o levantamento das informações, que se encontra disponível para consulta pública no blog oficial da Prefeitura de Sobral ([blog.sobral.ce.gov.br](http://blog.sobral.ce.gov.br)) e no site da Secretaria das Cidades ([www.cidades.ce.gov.br](http://www.cidades.ce.gov.br)). Contribuições e sugestões também poderão ser apresentadas durante a audiência pública ou enviadas para o e-mail [planmob.idom@gmail.com](mailto:planmob.idom@gmail.com).*

### **Plano de Mobilidade Urbana**

*O Plano de Mobilidade Urbana de Sobral está sendo realizado desde setembro de 2016. Na primeira etapa do processo foi realizada a análise e o diagnóstico da cidade, por meio da presença in loco dos técnicos da empresa, que conheceram a cidade e perguntaram como as pessoas se deslocam para ir ao*

*trabalho ou a escola, a que hora do dia, se possuem algum transporte, entre outras perguntas.*

*Através do resultado do relatório obtido pela IDOM, o Plano de Mobilidade Urbana entrará no processo de definições sobre o que o município necessita para melhor atender a população fixa e flutuante. Após apreciação da população do relatório final, através de Audiência Pública, o Plano passará pelo processo de implementação e a apreciação da minuta de Lei na Câmara Municipal de Vereadores. O Plano de Mobilidade Urbana é uma realização da Prefeitura de Sobral, através da Secretaria das Cidades do Governo do Estado do Ceará.*

### **Saiba mais:**

*O que é mobilidade urbana?*

*Mobilidade urbana é a capacidade de deslocamento de pessoas e bens na cidade para a realização de diversas atividades - seja ir ao trabalho, levar os filhos para a escola, entre outros - em tempo considerado ideal, de modo confortável e seguro, dando preferência aos meios de transportes coletivos (ônibus, metrô) e alternativos (a pé, bicicleta).*

*O que é o Plano de Mobilidade Urbana?*

*Plano de Mobilidade Urbana é um documento elaborado pelo poder público juntamente com o apoio da população. A partir dele, o município recebe os encaminhamentos para as ações que devem ser realizadas e que buscam tornar mais acessíveis e sustentáveis as condições de todos os meios de transporte, inclusive a pé.*

*Por que Sobral precisa de um Plano de Mobilidade Urbana?*

*Sobral não possui um Plano de Mobilidade Urbana e é necessário mudar isso. A cidade vem crescendo bastante e, por conta disso, o trânsito também tem aumentado e o deslocamento da população passa a ser uma preocupação. Para diminuir o tempo de ir e vir das pessoas e garantir as condições necessárias de um deslocamento rápido e eficiente, a Prefeitura Municipal, em parceria com o Governo do Estado e o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), estão realizando o Plano de Mobilidade Urbana de Sobral. Só por meio desse Plano será possível sensibilizar as pessoas a deixarem seus automóveis em casa e utilizarem os transportes coletivos e alternativos.*

*Como isso influenciará no meu dia-a-dia?*

*Uma cidade com mais acessibilidade e com um bom sistema de transporte coletivo traz para a população mais opções de se locomover, dinamizando o dia a dia e diminuindo o tempo de ir e vir.*

*Como ajudar?*

*A população precisa se envolver contribuindo com ideias e interagindo com as pessoas e com a Prefeitura, seja nas redes sociais e principalmente nas audiências públicas. O Plano de Mobilidade Urbana é a garantia de um futuro melhor, portanto, mande sugestões para: [planmob.idom@gmail.com](mailto:planmob.idom@gmail.com) e juntos vamos construir um Sobral mais coletiva, sustentável e inclusiva.*

Confira o levantamento das informações do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral [AQUI](#).

No site da Prefeitura de Sobral foi disponibilizado o RT-II Levantamento de dados para consulta pública.



Figura 10 Site da Prefeitura, link de acesso ao Plano de Mobilidade.

Paralela à divulgação realizada pela Prefeitura Municipal de Sobral, a Secretaria das Cidades também realizou a divulgação e disponibilização dos Relatório II para consulta. Assim, foi disponibilizado no site da SECID um link de acesso ao relatório, como podemos comprovar na imagem a seguir.

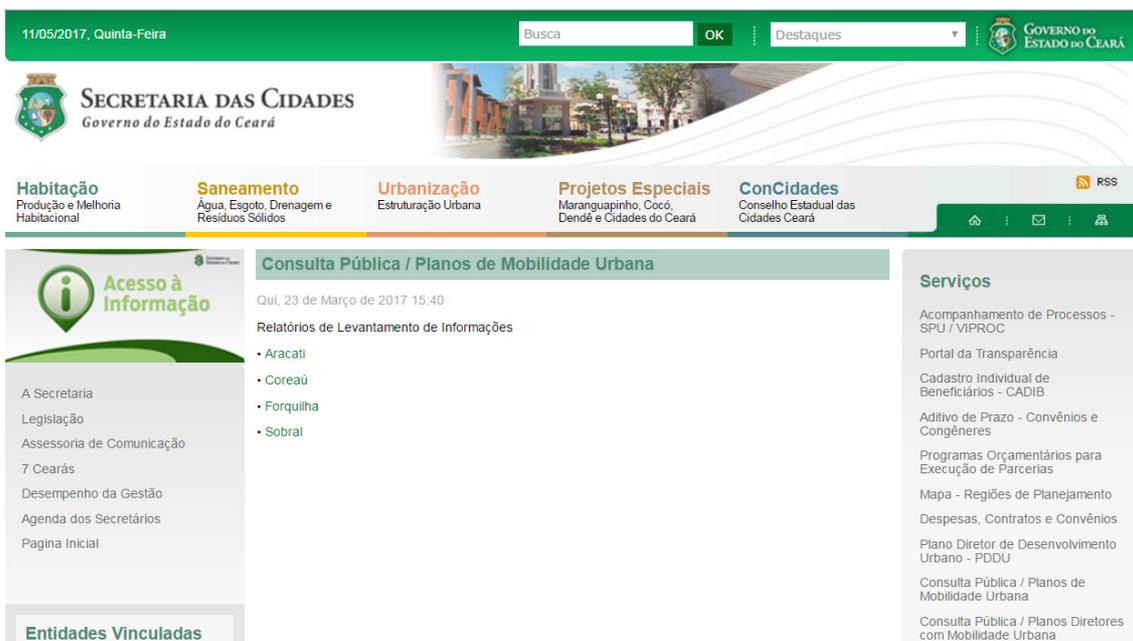


Figura 11 Site da SECID apresentando o link de acesso ao Plano de Mobilidade.

## 4

## AUDIÊNCIA PÚBLICA

A 1ª audiência pública do PlanMob em Sobral foi realizada no dia 5 de abril 2017 no Centro de Convenções de Sobral, Av. Dr. Arimatéia Montes e Silva, 300 – Campos Velhos, às 19:00 horas. Um total de 236 pessoas realizaram o credenciamento. A seguir são descritas as atividades realizadas durante a audiência.

A solenidade de abertura da 1ª Audiência Pública teve início às 19 horas, e iniciou com o pronunciamento do Prefeito de Sobral, o Senhor Ivo Gomes. Após saudar os presentes, o Prefeito ressaltou a importância da realização da audiência pública para elaboração do PlanMob e explicou a dinâmica do encontro. Em seguida, o Prefeito falou sobre a importância de planejar uma mobilidade mais sustentável para a Cidade de Sobral.

Na sequência Carolina Rocha, coordenadora do programa de desenvolvimento urbano de polos regionais – vale do acaraú / vale do Jaguaribe da Ceará da Secretaria das Cidades do Governo do Ceará, fez uma apresentação explicando os objetivos do programa e os recursos destinados à elaboração do PlanMob. Segundo Carolina, o principal objetivo do programa é incrementar a capacidade fiscal e institucional dos governos das principais cidades dos Vales do Jaguaribe e do Acaraú, para que possam ampliar sua capacidade de investimento em seu desenvolvimento urbano, bem como contribuir para o desenvolvimento regional.

Por fim, a equipe da IDOM fez a apresentação do RT-II - Levantamento de Dados que durou aproximadamente uma hora. Os responsáveis pela apresentação foram David Moncholi Badillo, coordenador geral do PlanMob e Rebeca Vieira de Mello, especialista em planejamento urbano. Em um primeiro momento foram apresentados à sociedade civil a metodologia e cronograma de desenvolvimento do plano, em seguida foi explicado o que é um Plano de Mobilidade Urbana e por que fazê-lo. Depois deste primeiro bloco foram apresentados os resultados obtidos com os levantamentos dos dados primários e secundários.



Fotografia 1 Apresentação do Prefeito de Sobral Ivo Gomes



Fotografia 2. Apresentação do Coordenador Geral do PlanMob, David Moncholi

Após as apresentações, foram iniciados os debates sobre mobilidade na cidade de Sobral. Deste modo, o microfone ficou à disposição do público presente por aproximadamente duas horas. Os principais problemas, demandas e as vulnerabilidades inerentes à mobilidade urbana de Sobral, a partir da visão dos participantes do evento, bem como as sugestões recebidas foram:

- Ausência de transporte público que atenda à necessidade da população de forma eficiente;
- Os mototaxistas cobram preços altos pelos percursos, não respeitam as tarifas estabelecidas, além disto o serviço não é satisfatório;
- Ausência de um transporte complementar ao serviço de transporte sobre os trilhos;
- Ineficácia do serviço de transporte coletivo em Sinhá Saboia;
- As travessias dos pedestres são inseguras;
- Os taxis cobram preço estabelecido em tabela, o ideal seria a implantação dos taxímetros;
- O preço do bilhete do transporte sobre trilhos é elevado;
- Os abrigos para embarque e desembarque do transporte coletivo precisam melhorar;
- A falta de segurança é apontada como uma das principais causas para a não realização dos percursos a pé.
- Necessidade da criação do vale transporte;
- Os motoristas fazem paradas em fila dupla no centro da cidade;
- Condições inadequadas das vans e *topiques*, comprometendo a segurança e colocando em risco a vida dos passageiros.

Além das sugestões que foram discutidas na Audiência Pública, A Prefeitura coletou e entregou à IDOM as contribuições e sugestões feitas por escrito pelos participantes da audiência. Foram recolhidas um total de 55 fichas que serão avaliadas na etapa de diagnóstico. As fichas podem ser consultadas no anexo deste RT-III.

Durante a audiência, foi divulgado junto aos participantes o e-mail do PlanMob, e foi solicitado aos participantes enviassem suas contribuições sobre o RT-II até o dia 17 e abril. As sugestões e os comentários recebidos através do e-mail foram:

- Primeiramente muito louvável a criação deste transporte público, desde que o mesmo possa ter alguns pontos como parada como a Universidade Estadual Vale do Acaraú (Uva), pois moro no Sinhá Saboia e tenho dificuldade para locomoção pois não há ônibus para lá, além disso seria interessante ter como rota também o Centro de convenções pois trabalho na perto e é outro local um pouco inacessível por conta de transportes públicos que não passam próximo.
- Vários pontos a serem colocados para a melhoria da mobilidade de Sobral, numa primeira leva posso sugerir:
  - Abertura da rotatória bloqueada onde fica a estação do vlt próximo ao arco
  - Retirada da estação supracitada;
  - Construção de uma rotatória na av. senador Fernandes Távora próximo à ponte Othon de Alencar, onde tem um semáforo de 4 tempos;
  - Proibição e bloqueio de qualquer conversão à esquerda na av. senador Fernandes Távora para acessar pistas e ruas laterais, dado que para qualquer trecho de pista

- duplicada isso deve ser feito com um retorno para depois acessar as ruas da via do lado oposto (não sei se fui claro). Naquela avenida é permitido que as pessoas dobrem à esquerda e cruzem a pista do sentido oposto, algo impensável;
- Um ponto crucial, a eliminação do VLT. Não se justifica esse modal na cidade, mais atrapalha que beneficia, um desserviço, poderia estar circulando microônibus elétricos, para o transporte coletivo;
  - O VLT se justificaria se fosse para interligar os distritos à sede (em uma estação periférica de onde se distribuiriam microônibus para outros pontos da cidade) ou mesmo para cidades vizinhas como Forquilha e Massapê;
  - Permitir que os veículos que vem na av. senador fernande távora no sentido para o centro, após cruzar a ponte othon de alencar, deveria ser permitido seguir em frente para dobrar à esquerda na rua oriano mendes para acessar ruas em direção ao centro, reduzindo o fluxo na rotatória à frente;
  - Fazer o fluxo das ruas john sanford e viriato de medeiros tenha sentido bairro do Junco
  - Centro (invertendo o sentido) iria facilitar grandemente o fluxo.
  - Continuação da Av. Pericentral já que existem trechos que é apenas uma direção;
  - Recuperação e ampliação, com fiscalização de ciclovias. As ciclovias existentes estão tomadas de buracos e mato, e quase não são utilizadas;
  - Avaliação de uso de outro padrão de revestimento que não o asfáltico para mais áreas, para eliminar os problemas com buracos, problemas de escoamento pluvial e retenção de calor
- Como sugestão para o plano de mobilidade urbana seria bom que houvesse um aplicativo para o serviço de táxi mototáxi na cidade onde a pessoa que queira o serviço possa chamar prontamente e que tivesse um percentual mínimo de táxis e mototáxis. No mesmo aplicativo o cliente possa avaliar o serviço do condutor e possa fazer críticas ou sugestões a secretária que controla a concessão ou até mesmo ao sindicato. E que o se necessário a facilitação de concessão de mototáxis reservas para parentes ou pessoas que queiram com o dono da concessão e controlado pela prefeitura com cadastro e curso de condução de condutores.
  - Opção para desafogar o sinal de quatro tempos no Bairro Campo dos Velhos. EM ANEXO



carro. Mas o sol, a violência do tráfego, a violência urbana literalmente me impedem de usar exclusivamente a bicicleta, como eu gostaria e inclusive pelo bem que me faria à saúde. Se houvesse condições adequadas eu abandonaria inteiramente o carro e certamente muitos o fariam porque usar a bicicleta é saudável. Escuto diariamente dizerem-me isto e me louvarem e me invejarem pela minha capacidade de ciclista.

**- Minhas sugestões sobre este tópico:**

1) selecionar vias de acesso ao centro para uso exclusivo de bicicleta. Razão é a segurança relativamente ao tráfego, uma vez que não há segurança para o ciclista na convivência com os veículos motorizados. As estatísticas sugerem que a velocidade máxima de 30 km/h praticamente eliminam acidentes no trânsito com veículos motorizados, mas ainda assim eles existem, apenas deixam de ser mortais em quase 100% dos casos. Quase!

2) dar proteção contra sol e chuva para estas vias selecionadas para uso exclusivo de bicicletas.

3) garantir que os cruzamentos das ruas dedicadas às bicicletas sejam eletronicamente fiscalizados, e neste ponto o que interessa é a educação, portanto a sinalização deve estar ampla e intensamente informada. O que interessa é que funcione o respeito pelas regras e não que se transforme a fiscalização num caça-níquel, e esta a sensação que temos dos pardais! A prefeitura poderia dar um exemplo eliminando considerável parte do seu "parque automobilístico" e quem sabe, o prefeito dar o exemplo! Temos um prefeito que bem mais jovem do que eu! E lembro que sou ciclista desde 1970 quando morei em Upsala na Suécia o que certamente responde por estar aos 73 anos em forma! - Certamente que poderemos chegar em Sobral ao nível de Valência ou Amsterdam no uso da bicicleta. Eu fui ciclista em Upsala 365 dias por ano o que incluía o inverno com neve nas ruas pelo menos dois meses por ano (algumas vezes era gelo). Vivi em Aveiro durante um ano, em 2011 e foram 365 dias montado numa bicicleta de 27 marchas que trouxe comigo para Sobral. Sei do que estou falando! Adoraria poder continuar pedalando 7 dias por semana!

- **Ônibus.** Eu não acredito na "solução" privada para o transporte coletivo, mas admito que no horizonte imediato tem que ser considerada, então que seja rigorosamente fiscalizada do ponto de vista de segurança, comodidade, frequência. Ouvimos na audiência um depoimento de alguém que morando num bairro teve que ir a pé para participar da audiência e que teria que voltar à pé para casa pela ausência de transporte coletivo.

- **Segurança contra assaltos.** Este item fica fora do contexto, como horizonte de solução, embora dentro do contexto na demanda pela solução. Eu sou ciclista potencial, mas ando de carro pelo medo que tenho de assaltos. Então a segurança é um item essencial na solução do problema. Mas... Este é um problema grave e que somente será resolvido quando houver distribuição de renda equitativa na sociedade. Se eu não tivesse um salário, se eu não tivesse uma segurança econômica eu me tornaria certamente num assaltante. Quem viver na sociedade abaixo do "classe média" tem que olhar para os outros como ricos e com excesso de dinheiro e por uma razão na natural, lei da selva, tem que assaltar. A segurança pública vai de mãos com a distribuição justa de renda. Onde houver desigualdade social haverá insegurança pública e não existe policiamento capaz de contê-lo, até porque o próprio policial termina sendo recrutado entre as pessoas da classe economicamente desfavorecida e conseqüentemente ele



está contaminado com o contacto com os "assaltantes", estes, cidadãos iguais a mim, apenas com menores condições que as minhas. Então para resolver a questão da segurança e até mesmo da educação como foi apontada por um dos que se manifestou, cabe procurarmos resolver a questão da distribuição de renda. Eu vivi na Suécia, na década de 70 onde não havia, estatisticamente falando, assaltos. Hoje os jornais suecos lembram os nossos com assaltos a idosos, crianças, violência contra mulher, mas hoje desapareceu a relativa igualdade econômica que havia na Suécia da década de 70. Hoje a Suécia tem uma distribuição de renda distorcida e com isto vieram os assaltos, mormemente nas cidades grandes como Estocolmo, Malmo. Em Estocolmo hoje há bairros em que a polícia, os bombeiros e as ambulâncias não entram são redutos em que vivem os pobres, desempregados, drogados... Vale para Paris, Nova Iorque, São Paulo e para Sobral também.

- Bom dia! Antes de tudo, gostaríamos de agradecer ao convite recebido da Secretaria de Desenvolvimento e Urbanismo para a primeira audiência pública do Plano de Mobilidade Urbana, realizado ontem, dia 05/04/2017, e pedir desculpas pela ausência de representantes do SAMU-Sobral na mesma. No entanto, nos fazemos presentes a partir desse e-mail, parabenizando aos idealizadores e realizadores da proposta, cientes da relevância desse projeto. Sem menosprezar as informações que já foram coletadas e os planejamentos que já foram realizados, solicitamos aos elaboradores do Plano que tenham especial consideração em incluir o que nos orienta o Código Brasileiro de Trânsito quanto à disposição dos demais veículos nos casos de circulação de veículos de socorro em situação de urgência (Art. 29, item VII). Sem mais para o momento, renovamos nossos votos de estima e consideração para com o setor, desejamos boa sorte na condução do projeto e também pedimos desculpa se nossa sugestão foi redundante de alguma forma.
- Atenciosamente. Senhoras e Senhores da PlanMob Sei que o problema que venho trazer à consideração de VV. Sias. não é fácil de resolver pois certamente cai no domínio de casos particulares ou pessoais. Já tentei a administração da UeVA onde possivelmente vou enfrentar ainda a dificuldade com recursos escassos. Há uma professora da UeVA que se movimenta nas ruas da cidade em uma cadeira elétrica e ontem eu me apercebi de que sua cadeira não possui iluminação o que representa um risco muito grande no trânsito. A cadeira é de cor predominantemente escura o que é ainda pior. O problema VV. Sias. conhecem uma vez que ela esteve presente e se manifestou durante a audiência pública sobre a mobilidade em Sobral. Como ciclista e motorista que vejo diariamente ciclistas circularem sem iluminação, sei do risco que ela corre, eu com frequência deixo de ver os ciclistas. Para que a questão não resvale para o plano pessoal, eu posso sugerir que a Prefeitura tente implantar um projeto de melhoria para os ciclistas de Sobral o que iria cair possivelmente dentro do Plano de Mobilidade e poranto poderia encontrar recursos. E posso sugerir:
  - Distribuição de adesivos refletivos, com carapicho, para roupa. Neste caso que sejam bem planejados para serem bonitos, agradáveis e duráveis, enfim que tenham boa aceitação por parte de ciclistas e cadeirantes.

- Na Suécia, na década de 70, a escola distribuía tais adesivos para as crianças no começo do ano escolar. A escola aqui poderia ser o ponto de distribuição participando dum sistema de educação para o trânsito indireto. Se fala para a criança e assim se chega aos pais!
- Refletores de plástico de fundo vermelho para aderir ou fixar nas bicicletas e cadeiras.
- Encontrar meios de produzir de forma mais barata lanternas para bicicletas tanto trazeiras como dianteiras.
- Conscientizar o ciclista ou cadeirante da importância de roupas claras de noite. É de grande frequência um ciclista totalmente vestido com roupa escura de noite. Eu sou ciclista e tráfego totalmente equipado, iluminação, capacete e até mesmo de roupa branca para fazer-me visível, infelizmente quando estou de motorista observo que o inverso é o que ocorre com a maioria dos ciclistas - sem capacete, sem iluminação e com frequência com roupa predominante preta. Caberia, pelo menos uma campanha de educação no trânsito para conscientizá-los de que pequenas mudanças podem evitar acidentes fatais. Fora o fato de que o aumento destas medidas é, em si mesma educativa no trânsito: todas as pessoas passarão a perceber que é preciso ter atenção com os mais frágeis no trânsito quando estes mesmo estiverem sendo postos com visibilidade.

Poucos dias depois da Audiência Pública, o Prefeito de Sobral publicou no Facebook o vídeo da audiência pública:

[https://www.facebook.com/Falalvo/?hc\\_ref=NEWSFEED](https://www.facebook.com/Falalvo/?hc_ref=NEWSFEED)

[https://www.facebook.com/Falalvo/?hc\\_ref=NEWSFEED](https://www.facebook.com/Falalvo/?hc_ref=NEWSFEED)

Pode-se concluir que a audiência alcançou o seu objetivo, pois as atividades programadas foram realizadas sem imprevistos. A população participou de forma ativa da audiência realizando perguntas, oferecendo informações adicionais e apresentando sugestões. Desta forma acredita-se que a apresentação do RT- II foi satisfatória.



# 5\_

## ANEXOS

## 5.1 REGISTRO FOTOGRÁFICO









## 5.2. APRESENTAÇÃO DO RT-II – LEVANTAMENTO DE DADOS



# PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE SOBRAL

## AUDIÊNCIA PÚBLICA 1. LEVANTAMENTO DE DADOS



# Índice

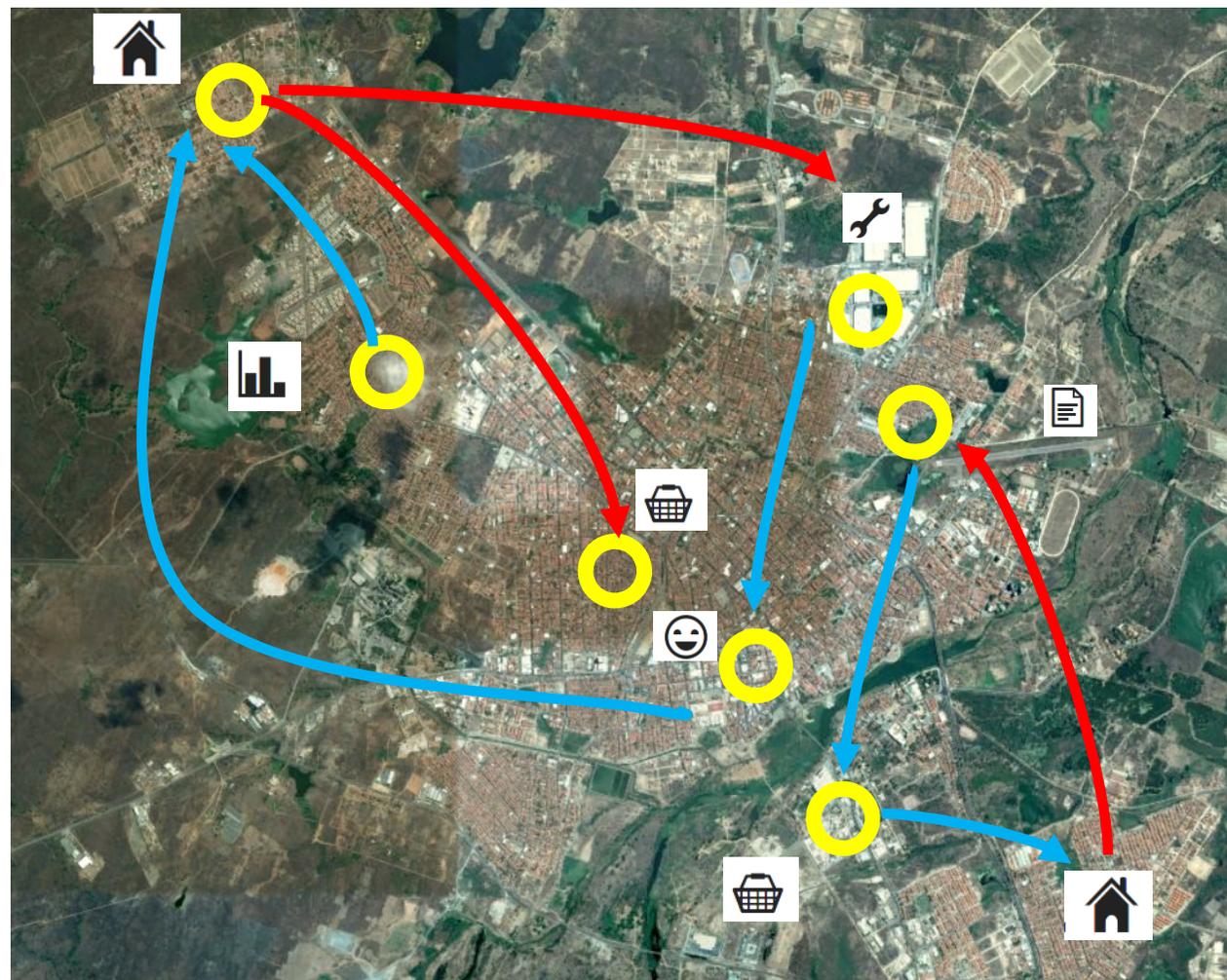
---

- 1. Introdução**
- 2. O que é um Plano de Mobilidade Urbana e por que fazê-lo?**
- 3. O PlanMob de Sobral**
  1. Identificação dos Desafios
  2. Linhas de trabalho do plano de mobilidade
- 4. Desenvolvimento do PlanMob**
  1. Metodologia geral
  2. Etapas e cronograma
- 5. Levantamento de dados**
  1. Informações secundárias
  2. Informações primárias
- 6. Conclusões**

# 1. Introdução

A mobilidade é uma necessidade da população.

Os cidadãos realizam suas atividades cotidianas (trabalhar, estudar, ir ao médicos, lazer, etc.) em diferentes lugares da cidade, e para satisfazer estas necessidades precisam de um sistema de transporte e de mobilidade que lhes dê suporte para realizarem suas locomoções da forma mais eficiente possível.



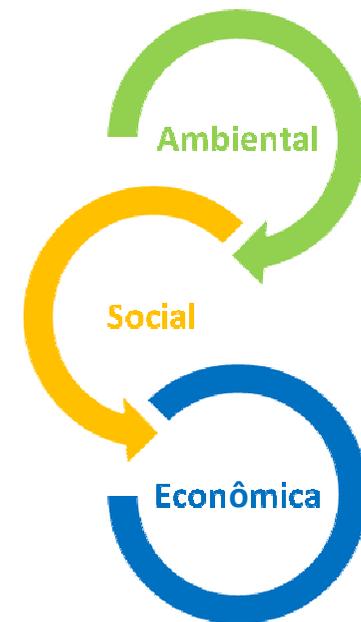
# 1. Introdução

---

- ✓ Além disso, o crescimento econômico e os avanços sociais em curso, significam um desafio para alcançar padrões de mobilidade sustentáveis, o que significa garantia para o sucesso das cidades hoje e amanhã.
- ✓ Muitas cidades no mundo, assim como no Brasil, estão apostando por uma melhor qualidade no transporte público, pela promoção dos meios não motorizados e, em definitiva, pela aplicação de políticas de mobilidade que, desde um ponto de vista energético, meio ambiental, de integração social, de qualidade da vida urbana, garantam a satisfação das necessidades presentes sem prejudicar as das gerações futuras.
- ✓ A mobilidade sustentável se converteu numa preocupação compartilhada pela maioria das cidades que pretendem sensibilizar a população da importância que, para seu avanço econômico e social, supõe a adoção de medidas que respondam ao desafio que propõe o desenvolvimento urbano.
- ✓ **A cidade de Sobral não quer ficar alheia a estas questões e por isso que a Prefeitura, junto a Secretaria das Cidades, está desenvolvendo o Plano de Mobilidade Urbana (PlanMob)**

## 2. O que é um PlanMob e por que fazê-lo?

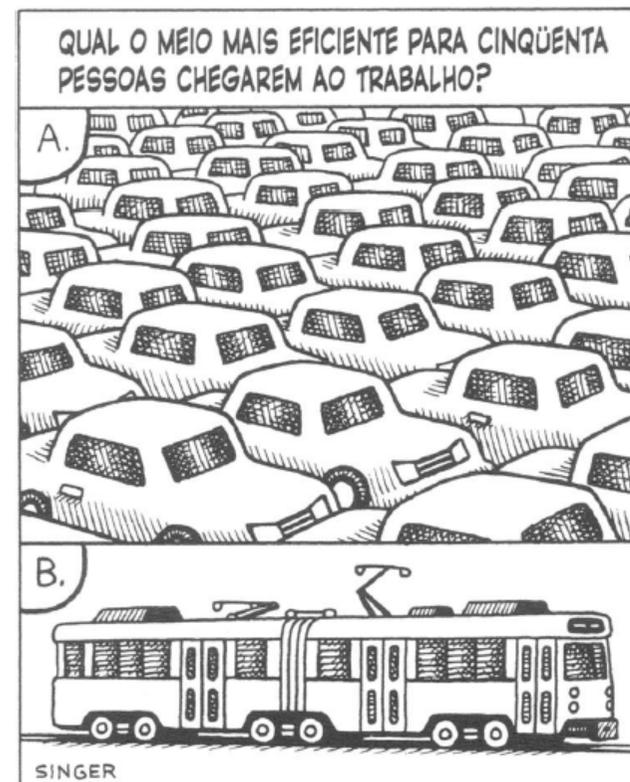
- ✓ As **idades que funcionam de maneira eficiente atraem investimentos, postos de trabalho e competitividade**, mas o crescimento das aglomerações urbanas está significando uma pressão cada vez maior sobre as infraestruturas que suportam a mobilidade de pessoas e mercadorias.
- ✓ Os engarrafamentos, a falta de conexões e alternativas de mobilidade adequadas, bem como a falta de integração e interoperabilidade entre os diferentes meios de transporte reduzem as oportunidades econômicas das cidades e sua capacidade de geração de riqueza para os cidadãos, impedindo que se satisfaçam as necessidades básicas de mobilidade das pessoas.
- ✓ O **congestionamento viário** é hoje **responsável pela perda de 1% do PIB**, mundial enquanto o trânsito urbano produz **40% das emissões CO<sub>2</sub>** e **70% do resto de poluentes** gerados pelo transporte por rodovias. Além disso, **um de cada três acidentes graves acontecem nas cidades**, frequentemente envolvendo vítimas vulneráveis como ciclistas e pedestres.
- ✓ **A “rua” deixou de ser uma área social** e de encontro de pessoas na cidade, para passar a a ser uma infraestrutura para os veículos.
- ✓ A preocupação pela difusão desta tendência faz com que determinadas regiões programem medidas que recuperem os padrões de mobilidade mais saudáveis, promovendo e favorecendo os meios de transporte mais sustentáveis. Estas medidas pretendem **recuperar o espaço urbano das cidades para as pessoas, assegurando sua mobilidade em áreas que favoreçam as interações sociais e econômicas.**



## 2. O que é um PlanMob e por que fazê-lo?

O **Plano de Mobilidade Urbana**, com base em uma análise da mobilidade atual e futura, propõe ações que favoreçam toda a movimentação de bens e pessoas, alcançando as interações dos aspectos da **sustentabilidade** (ambientais, sociais e econômicas).

Qual é a cidade que desejamos?



## 2. O que é um PlanMob e por que fazê-lo?

Além de nossos desejos, foi articulada uma Lei que institui e atualiza as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana → **LEI Nº 12.587**

### LEI DA MOBILIDADE URBANA - **LEI Nº 12.587, DE 3 DE JANEIRO DE 2012**

- ✓ **Art. 24.** O Plano de Mobilidade Urbana é o instrumento de efetivação da Política Nacional de Mobilidade Urbana e deverá contemplar os princípios, os objetivos e as diretrizes desta Lei.
  - Em **Municípios acima de 20.000 (vinte mil) habitantes** e em todos os demais obrigados, na forma da lei, à elaboração do plano diretor, **deverá ser elaborado o Plano de Mobilidade Urbana**, integrado e compatível com os respectivos planos diretores ou neles inserido.



### 3. O PLANMOB DE SOBRAL

---

- **O Plano de Mobilidade Urbana deverá ser integrado ao plano diretor municipal, existente ou em elaboração, no prazo máximo de 3 (três) anos da vigência desta Lei (prorrogado até 2019).**
- Os Municípios que não tenham elaborado o Plano de Mobilidade Urbana na data de promulgação desta Lei terão o prazo máximo de 3 (três) anos de sua vigência para elaborá-lo. **Findo o prazo, ficam impedidos de receber recursos orçamentários federais destinados à mobilidade urbana até que atendam à exigência desta Lei.**
- ✓ **O PlanMob é um instrumento de planejamento urbano** cujo objetivo é promover a mobilidade urbana sustentável, permitindo aos cidadãos o direito de acesso seguro e eficiente, hoje e no futuro, aos espaços urbanos tendo como consequência direta a melhoria da qualidade de vida das pessoas. Ele deve possibilitar:
  - A mobilidade urbana, especialmente, em relação à acessibilidade das pessoas portadoras de deficiência ou mobilidade reduzida;
  - O desenvolvimento socioeconômico municipal;
  - A integração com as demais políticas públicas, especialmente, com as Leis de Zoneamento, Uso e Ocupação do Solo e Parcelamento Urbano e os Códigos de Obras e Posturas.

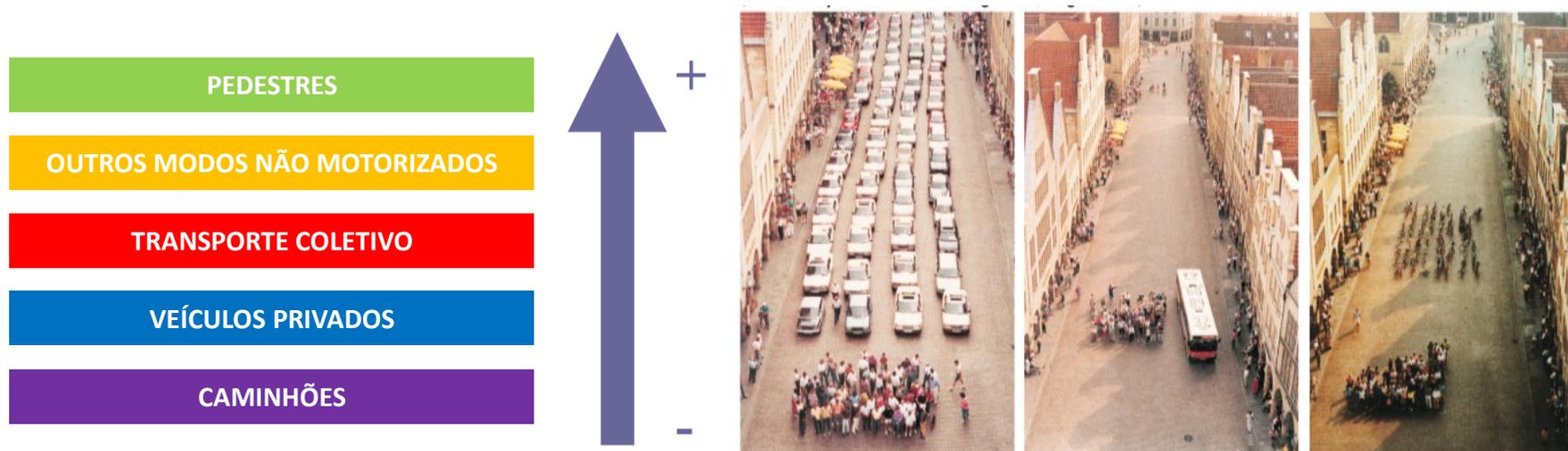
## 3.1 Identificação dos desafios

- ✓ IDOM encontra-se finalizando a fase de levantamento de dados, mais já teve a oportunidade de começar a reconhecer os principais desafios que a elaboração do PlanMob vai enfrentar:
- ✓ A modo de **resumo**:
  - A cidade de Sobral, devido a sua dimensão, apresenta já uma **notável pressão do veículo privado (motos e carro)** nas ruas do centro.
  - Os **deslocamentos em transporte público são baixos**. O sistema é disperso, pouco eficiente e não está integrado com o VLT. O sistema de transporte público deve ser reforçado e melhorado pelo PlanMob
  - Sobral tem as vantagens e os inconvenientes de uma centralidade regional. O planejamento da mobilidade urbana tem que ter em conta o **fator regional**, sobretudo o que concerne o estacionamento e transporte público.
  - Faltam **itinerários claramente adequados para deslocamentos a pé**.
  - **As ações para os meios de transporte sustentáveis deverão ser priorizadas**: ruas para pedestres, preferência para os ônibus, etc.
  - **O PlanMob é a grande oportunidade** para Sobral ficar na vanguarda em sustentabilidade no Brasil.



## 3.2 Linhas de trabalho do plano de mobilidade - Objetivos

1. *CONVERTER O PEDESTRE NO PRINCIPAL PROTAGONISTA DA MOBILIDADE NA CIDADE*
2. *FOMENTAR A UTILIZAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO*
3. *POSSIBILITAR ATUAÇÕES QUE AJUDEM A MELHORAR A CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS NA CIDADE*
4. *FAVORECER OUTROS MEIOS DE TRANSPORTE ALTERNATIVOS*
5. *ORGANIZAR O ESPAÇO PARA O ESTACIONAMENTO EM SUPERFÍCIE E CRIAR NOVAS VAGAS DE ESTACIONAMENTO PARA RESIDENTES, SEGUNDO UMA ESTRATÉGIA ESTUDADA.*
6. *CONSEGUIR UMA DISTRIBUIÇÃO ÁGIL DE MERCADORIAS*
7. *FAZER DA DISSUAÇÃO E A PREVENÇÃO A BASE DA DISCIPLINA CIRCULATÓRIA NA CIDADE*
8. *MELHORAR A SEGURANÇA VIÁRIA*
9. *ESTABELECEER DIRETRIZES RESPEITOSAS AO MEIO AMBIENTE*
10. *FAZER DA FORMAÇÃO E DA INFORMAÇÃO AS CHAVES PARA UM FUTURO MELHOR*



## 4. DESENVOLVIMENTO DO PLANMOB

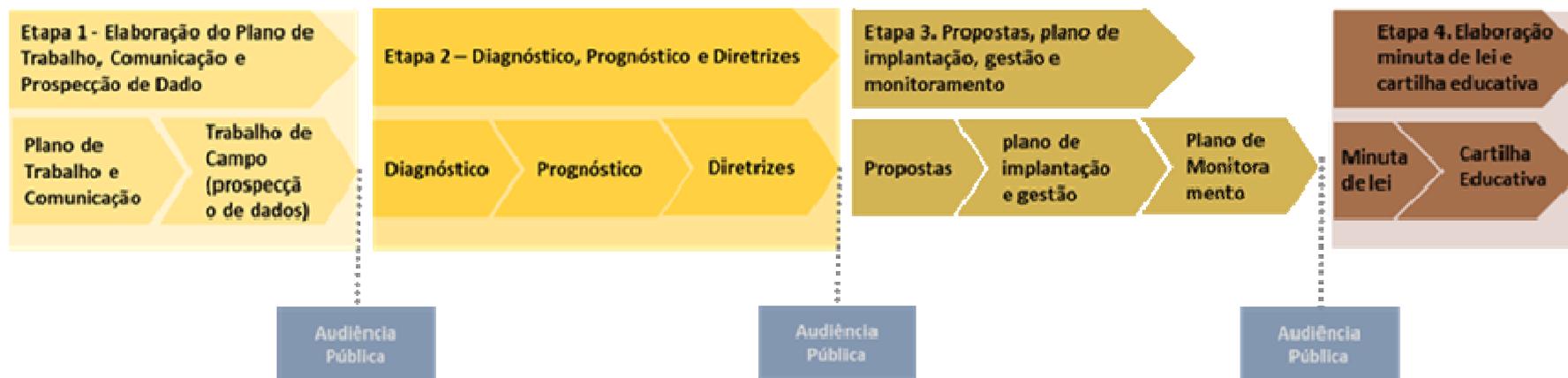
- ✓ IDOM está tendo uma comunicação fluida com os representantes da Prefeitura de Sobral, com as Secretarias de Desenvolvimento Urbano e Meio ambiente (**SEUMA**), Secretaria de Obras (**SEBRAS**) e a Coordenadoria Municipal de Trânsito (**CMT**) e assim como com a **Secretaria das Cidades do Governo do Estado do Ceará**.
- ✓ Além disso, foram realizadas reuniões técnicas e de trabalho para confirmar, comentar e discutir o desenvolvimento das atividades em curso.
- ✓ Foram planejadas todas as atividades necessárias à elaboração do plano, seguindo uma metodologia específica que inclui a correta integração do pessoal da prefeitura e dos habitantes da cidade.



*Reunião Técnica de avaliação da proposta dos trabalhos de campo*

# 4.1 Metodologia

Os trabalhos estão sendo desenvolvidos de acordo com o seguinte esquema de atividades, organizados em função dos Relatórios Técnicos a serem entregues dentro do Plano.



Os produtos a serem entregues são:

## Etapa 1: Mobilização e Levantamento de Informações

- ✓ Produto I - Plano de Trabalho
- ✓ Produto II - Relatório de Levantamento das Informações
- ✓ Produto III - Relatório da 1ª Audiência Pública

## Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico

- ✓ Produto IV - Relatório de Diagnóstico e Prognóstico
- ✓ Produto V - Relatório da 2ª Audiência Pública

## Etapa 3: Elaboração de Propostas

- ✓ Produto VI - Relatório de Detalhamento das Propostas
- ✓ Produto VII - Relatório da 3ª Audiência Pública

## Etapa 4: Elaboração da Minuta de Lei

- ✓ Produto VIII - Minuta de Lei do Plano de Mobilidade Urbana e Cartilha PlanMob

## 4.2 Etapas e cronograma

O Cronograma de trabalho para o desenvolvimento do PlanMob de Sobral é:



# 5. LEVANTAMENTO DE DADOS

O levantamento de dados, objeto do relatório Técnico – II:

## Fontes secundárias



LEVANTAMENTO DE  
INFORMAÇÕES

- IBGE
- Prefeitura Sobral
- Secretaria das Cidades
- Metrofor

## Fontes primárias



PESQUISA ORIGEM E DESTINO  
TELEFÔNICA

CONTAGEM VOLUMÉTRICA

PESQUISA CORDON LINE

PESQUISA ORIGEM E DESTINO  
TRANSPORTE PÚBLICO

PESQUISA CICLOVIÁRIA

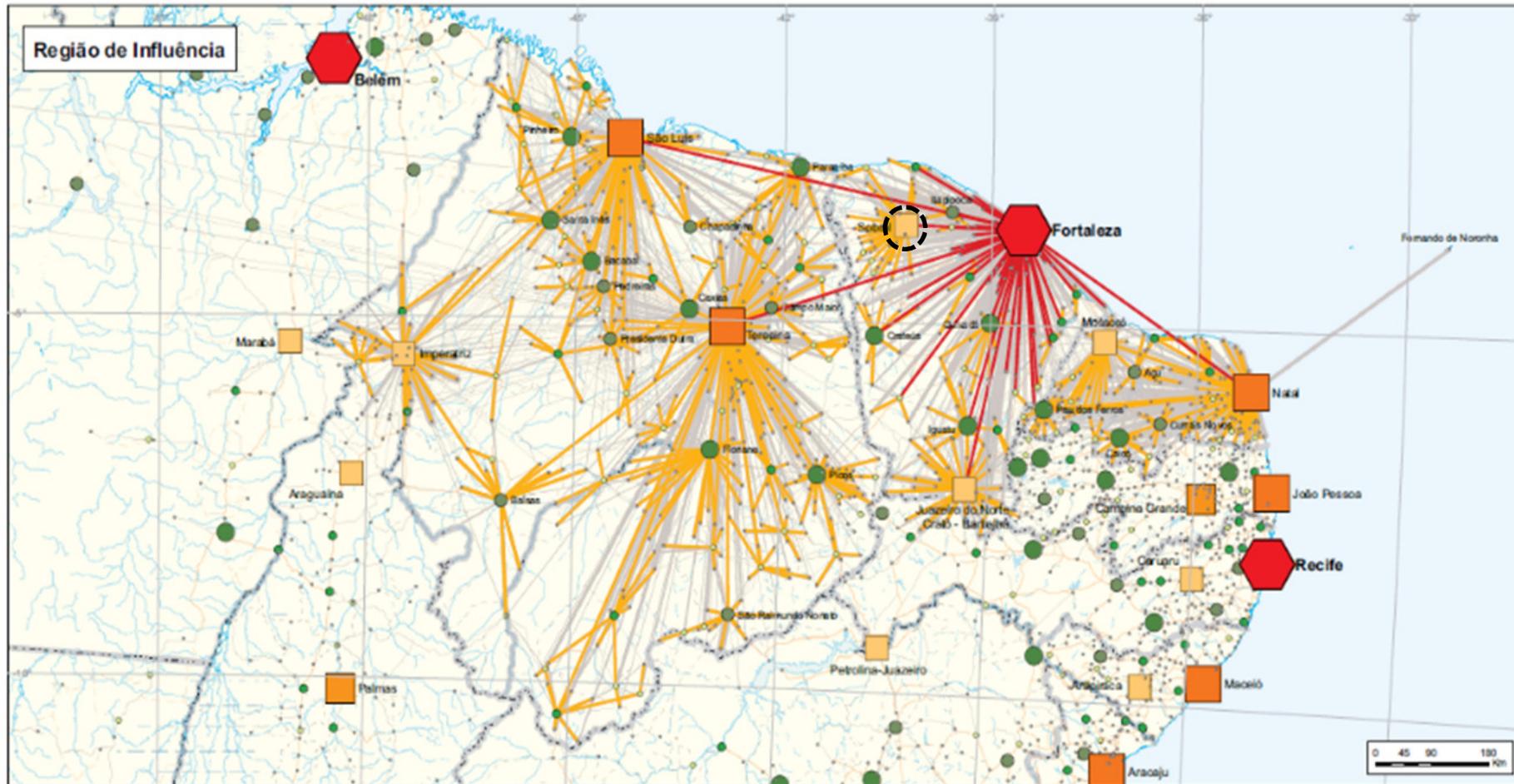
PESQUISA PEDESTRES

- Trabalho de campo

# 5.1. Fontes secundárias – Contexto Regional

## Contexto Territorial - Regional

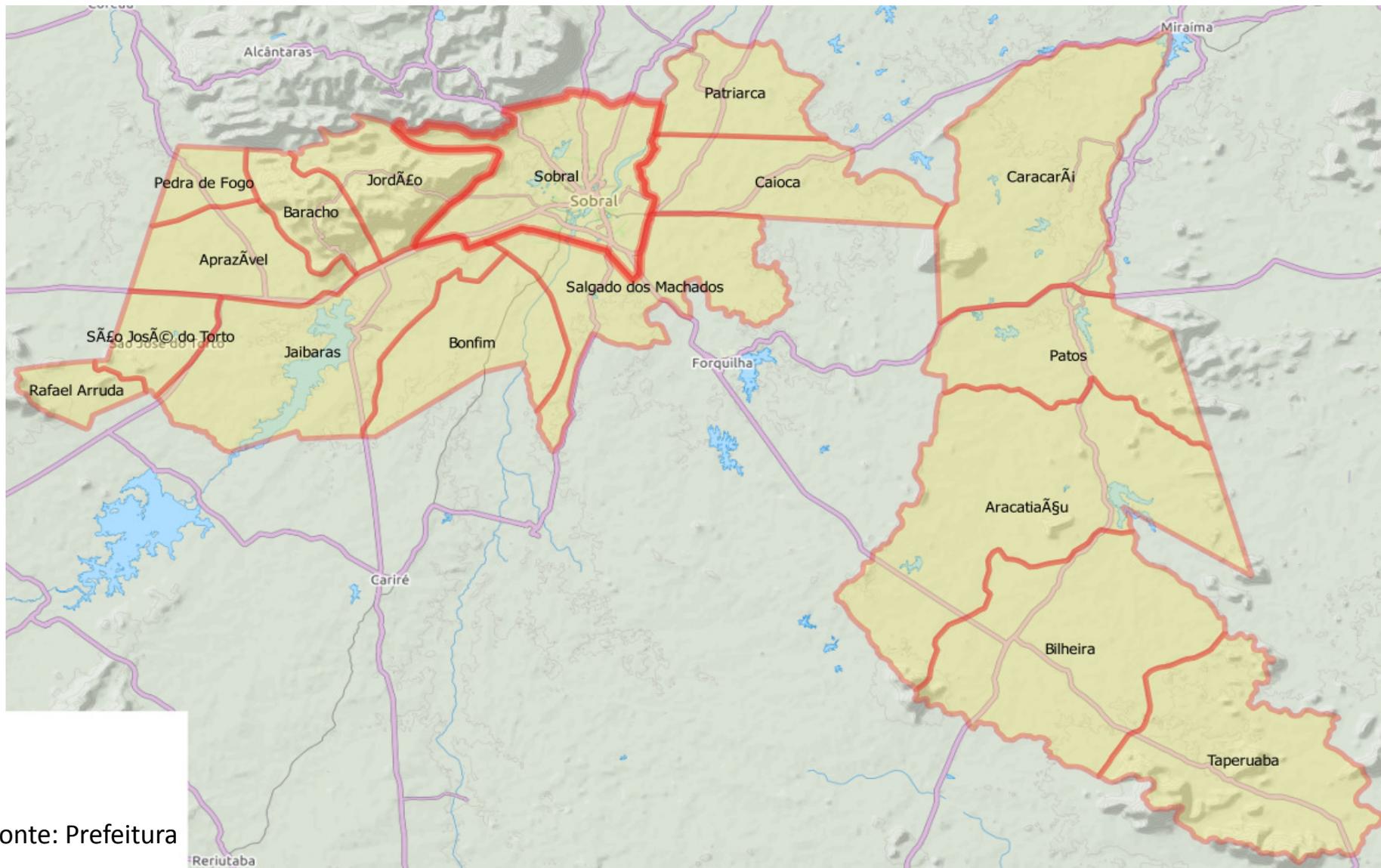
Sobral é capital regional e está vinculada diretamente ao centro principal (Fortaleza)





## 5.1. Fontes secundárias – Contexto Municipal

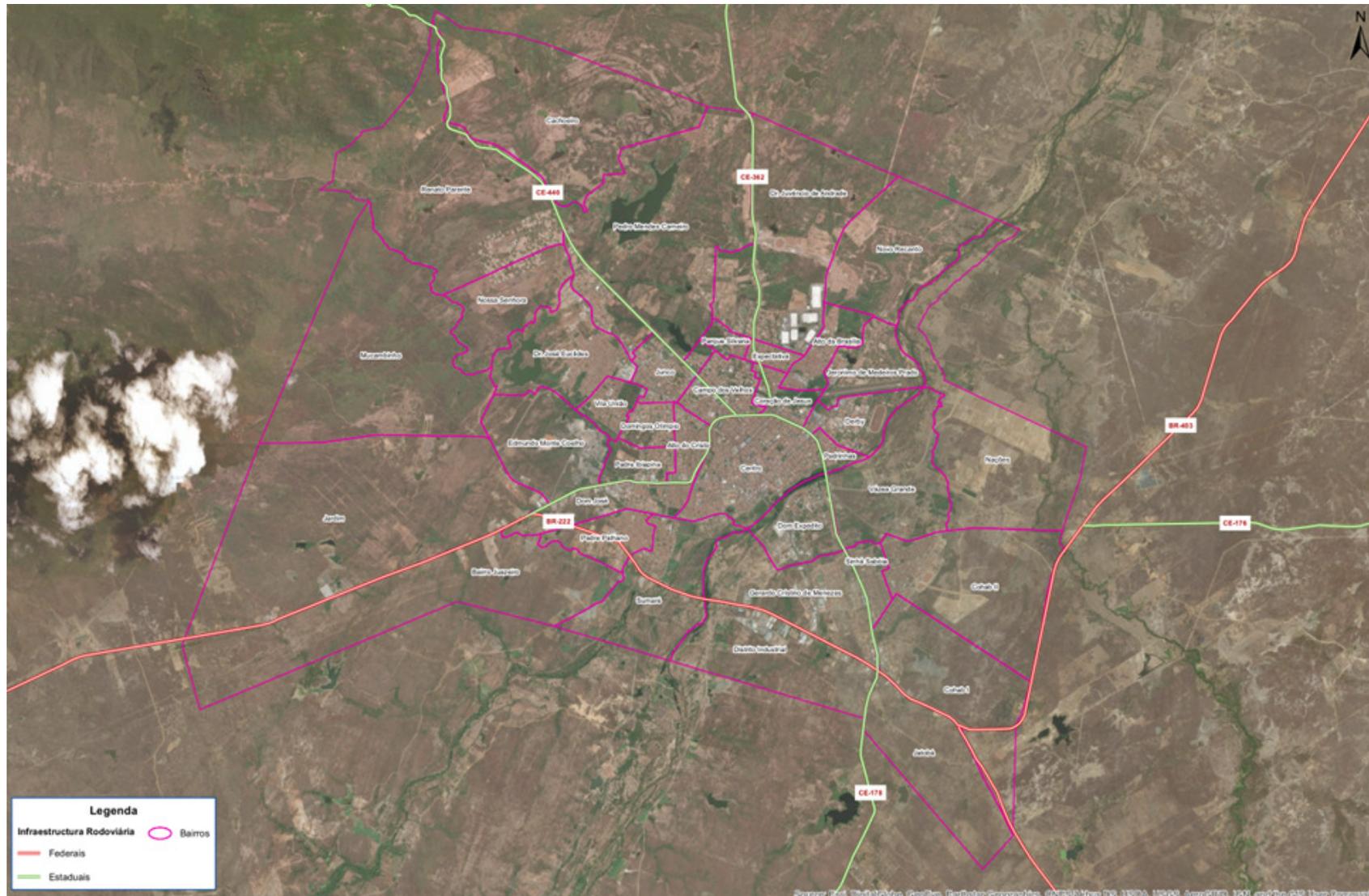
- ✓ 17 distritos;
- ✓ População de 212.000 habitantes;
- ✓ O distrito sede, Sobral, tem 158.000 habitantes e é objeto do PlanMob.



Fonte: Prefeitura

## 5.1. Fontes secundárias - Contexto Municipal

- ✓ Sede, Sobral, tem 37 bairros;
- ✓ Estrutura viária radial (BR e CE) até o anel pericentral, que limita o centro urbano.

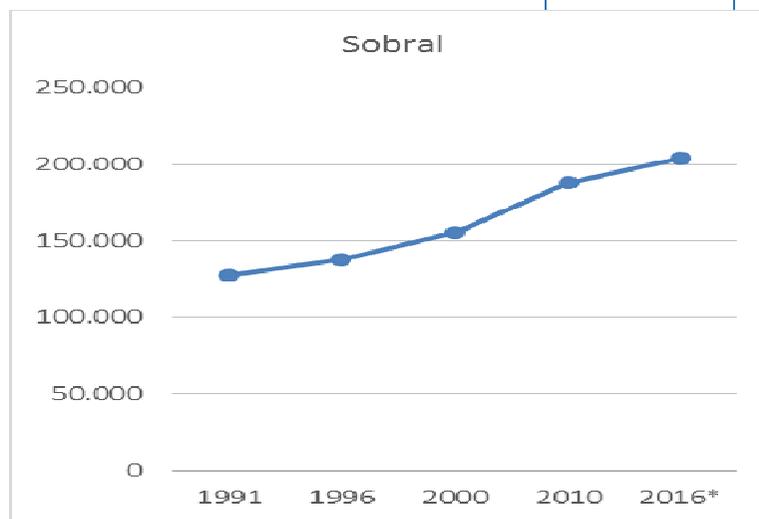


# 5.1. Fontes secundárias – Contexto Demográfico

**Contexto demográfico:** Do ano 1991 ao 2010 a população de Sobral registrou uma taxa de crescimento demográfico acima da média nacional e estadual.

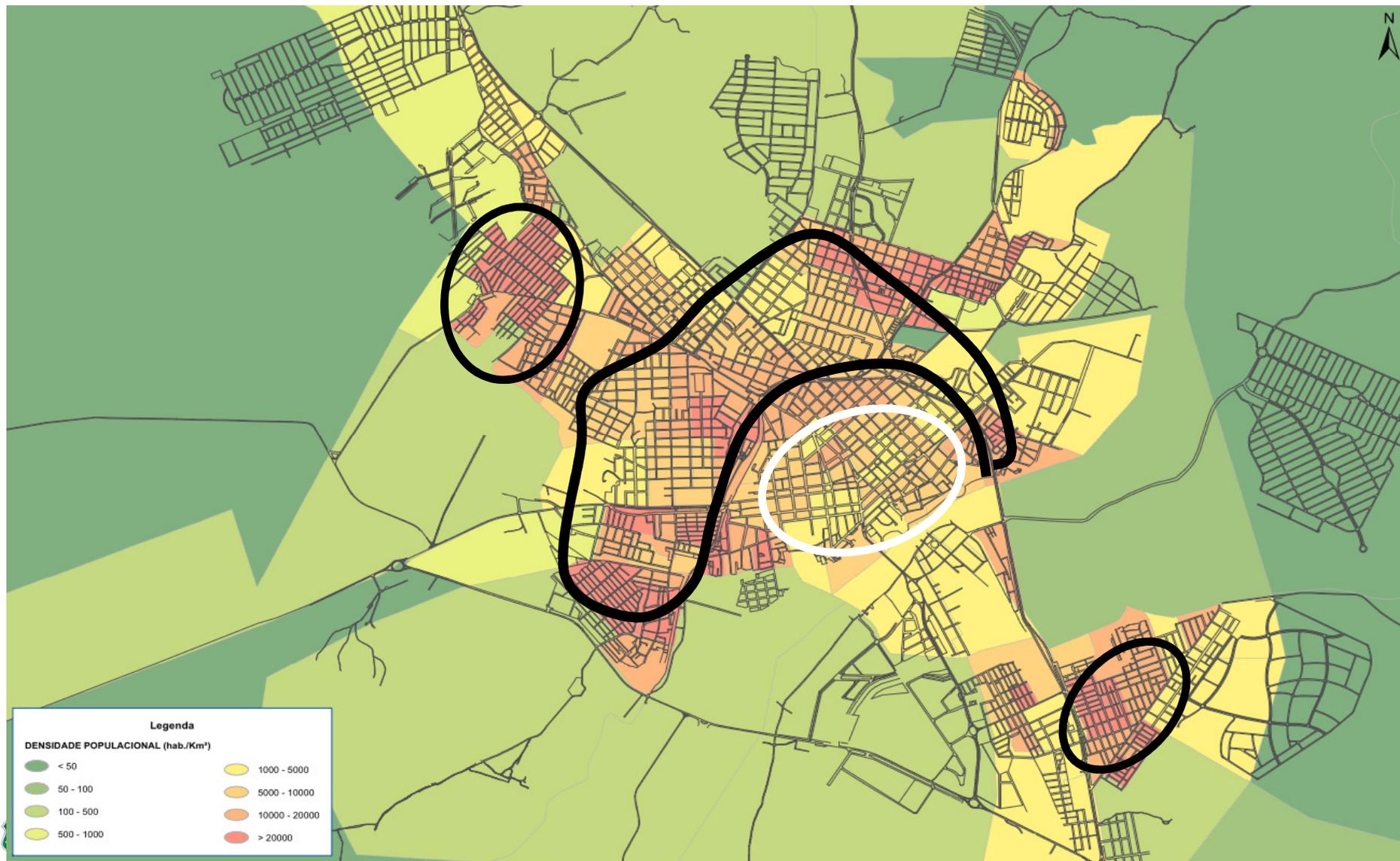
Crescimento populacional entre 1980 e 2010			
Ano	Taxa de Cresc. da Pop. Total (% a.a)		
	Brasil	Ceará	Sobral
1980 - 1991	1,77%	1,54%	0,70%
1991 - 2000	1,61%	1,72%	2,21%
2000 - 2010	1,18%	1,31%	1,94%

Evolução Populacional			
Ano	Sobral	Ceará	Brasil
1991	127.489	6.366.647	146.825.475
1996	138.020	6.781.621	156.032.944
2000	155.276	7.430.661	169.799.170
2010	188.233	8.452.381	190.755.799
2016*	203.682	8.963.663	206.799.439



## 5.1. Fontes secundárias – Contexto Demográfico

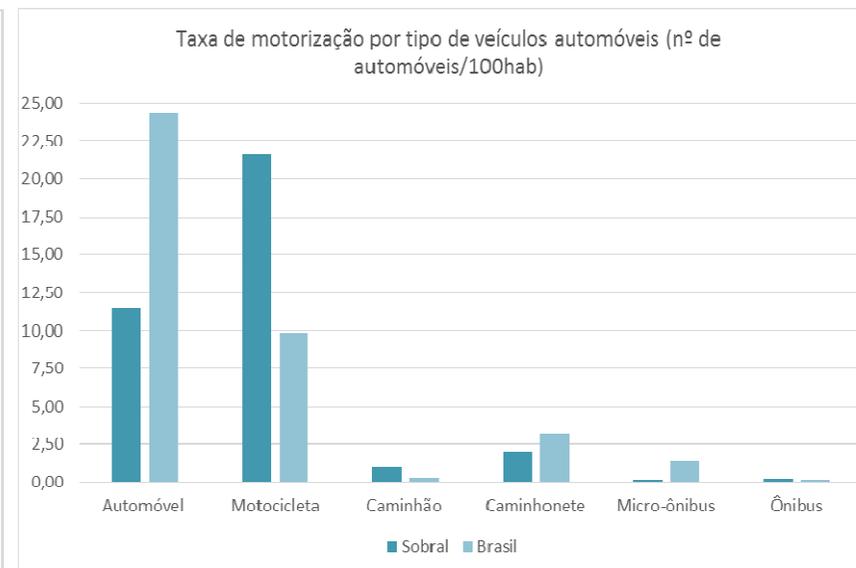
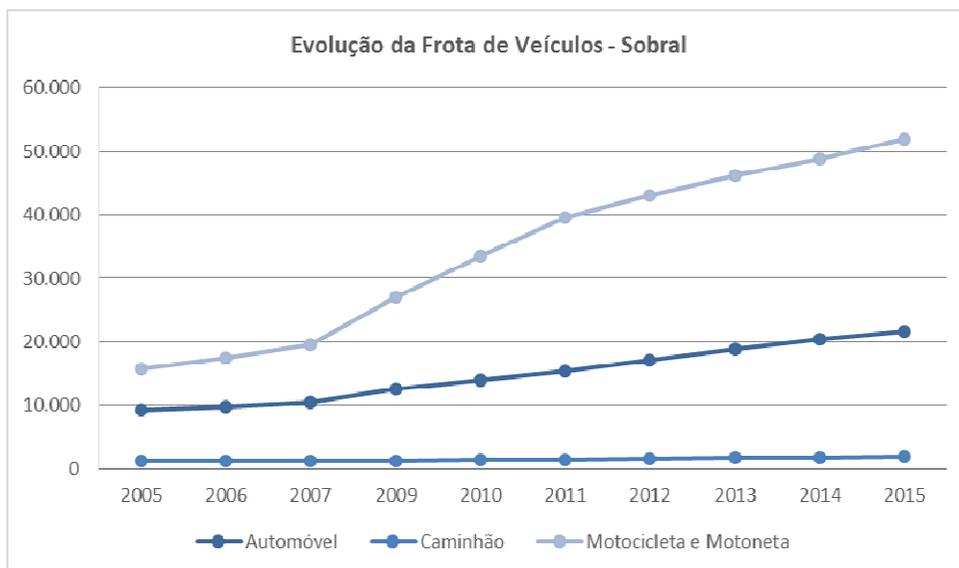
**Contexto demográfico:** As áreas urbanas mais adensadas do distrito sede são os bairros de Alto Cristo, Parque Silvana, Pedrinhas, Expectativa e Alto Brasília.



# 5.1. Fontes secundárias – Mobilidade

Índice de motorização:

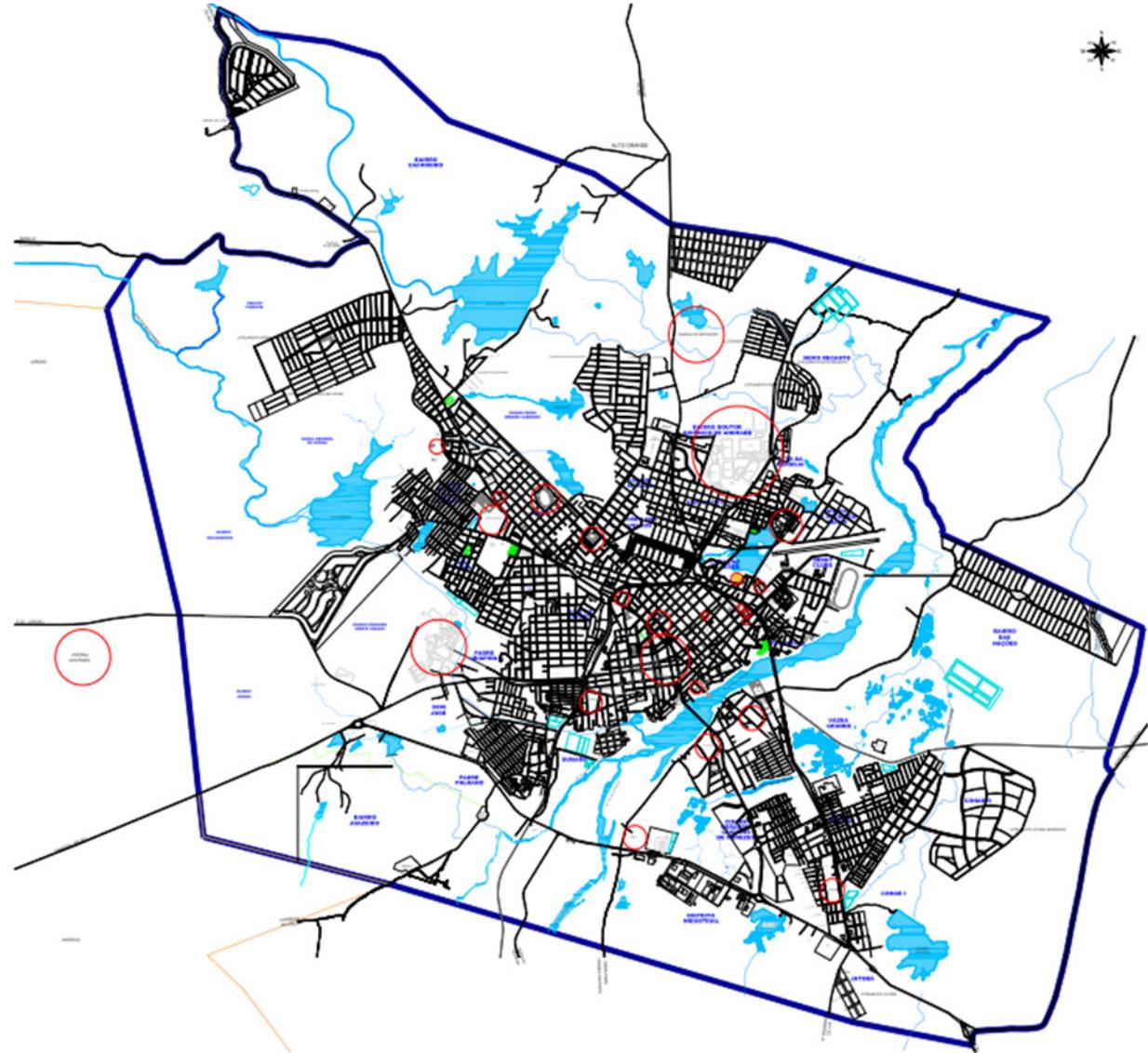
Variável	Sobral	Ceará	Brasil
Automóveis	26,6%	37,1%	56,5%
Motocicletas	50,0%	44,8%	22,9%
Índice de Motorização (IM)	399	305	432
IM Automóveis	106	113	244



# 5.1. Fontes secundárias - Mobilidade

**Pólos de atração:** Os principais polos de atração de mobilidade são: o centro urbano e sobre tudo a Fábrica da Grendene, com capacidade para 25.000 Trabalhadores e onde atualmente trabalham 18.000.

- Grendene
- Hospital Regional Norte
- Santa Casa
- North Shopping
- Universidade – UVA
- Mercado



*Pólos de atração da mobilidade.  
Lei Nº 05 de 01/02/2000 e Lei Nº  
33 de 15/12/2010. Fonte: CMT*

## 5.1. Fontes secundárias - Mobilidade

**Transporte coletivo:** Segundo o Plano Diretor, o Sistema de Transporte Público de Passageiros (STPP), é constituído pela frota pública e privada de transporte de passageiros, coletivo e individual

### Transporte Coletivo Urbano

- **Linha 104:** bairro do Centro, Cohab I, Cohab II e Sinhá Sabóia e Dom Expedito. A linha está formada por 3 ônibus
- **Linha 105.** Centro e bairros de Alto da Brasília, Expectativa e Vila Recanto II. A linha está formada por 2 ônibus
- **Linha 202:** Centro, Campo dos Velhos, Junco, Vila União, Cidade Dr. José Euclides, Cohab III e Conj. Caiçara. A linha é formada por 6 vans
- **Linha 207:** Centro, Alto da Brasília, Expectativa, Parque Silvana e Coração de Jesus. A linha é formada por 4 vans.

### Transporte coletivo Distrital

O transporte Distrital é realizado por um sistema de transporte alternativo operado por *topiques*, vans e micro-ônibus.

Este sistema atende aos distritos de Rafael Arruda, Torto, Aprazível, Pedra do Fogo, Jaibaras, Jordão, Bonfim, Patriarca, Caioca, Caracará, Aracatiaçu, Taperuaba, Bilheira e Patos.

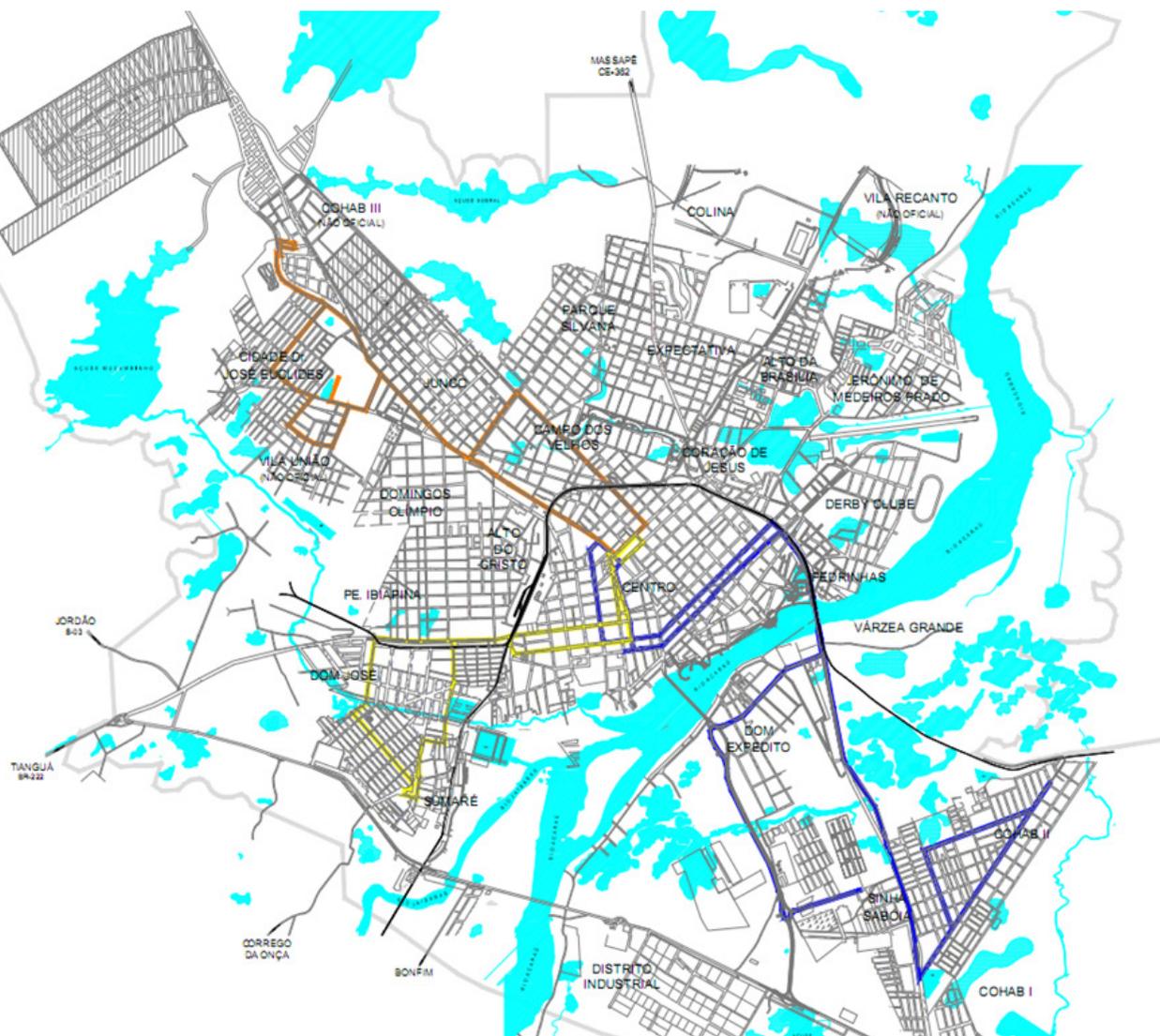
Os **transportes alternativos** provenientes de outros distritos e municípios vizinhos, **não possuem pontos de parada nem terminais oficiais**, em geral ocupam espaços improvisados como praças públicas ocasionando assim conflitos de tráfego.

# 5.1. Fontes secundárias - Mobilidade

## Transporte coletivo

Demanda total ônibus = 11.000 deslocamentos, dos quais

Linha	Demanda (Diária)
Linha Sumaré	397
Linha Cohab III	1.528
Sinhá Saboia	3.065



**LEGENDA**

- TRANSPORTE ALTERNATIVO (JUNCO)
- TRANSPORTE ALTERNATIVO (SUMARÉ)
- TRANSPORTE PÚBLICO

Dados operacionais do sistema de transporte rodoviário (2012). Fonte: Estudo do transporte coletivo rodoviário alimentador do metrô de sobral. 2013

# 5.1. Fontes secundárias - Mobilidade

O metrô de Sobral o VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), é composto por duas linhas (norte e sul), um total de 13,2 km de extensão, com 5 veículos de 2 vagões cada um com capacidade máxima de 100 pessoas por vagão e percorre 12 estações de integração.



# 5.1. Fontes secundárias - Mobilidade

**Demanda no metrô de Sobral.** O METROFOR forneceu os dados de demanda do metrô de Sobral referentes ao primeiro mês de operação comercial, iniciada no mês de janeiro 2017.

A demanda diária por linha é:

- **Linha Norte: 305 passageiros por dia**
- **Linha Sul: 158 passageiros por dia**

Na fase de experimentação (até dezembro 2016) a demanda do VLT era de **860** passageiros ao dia.

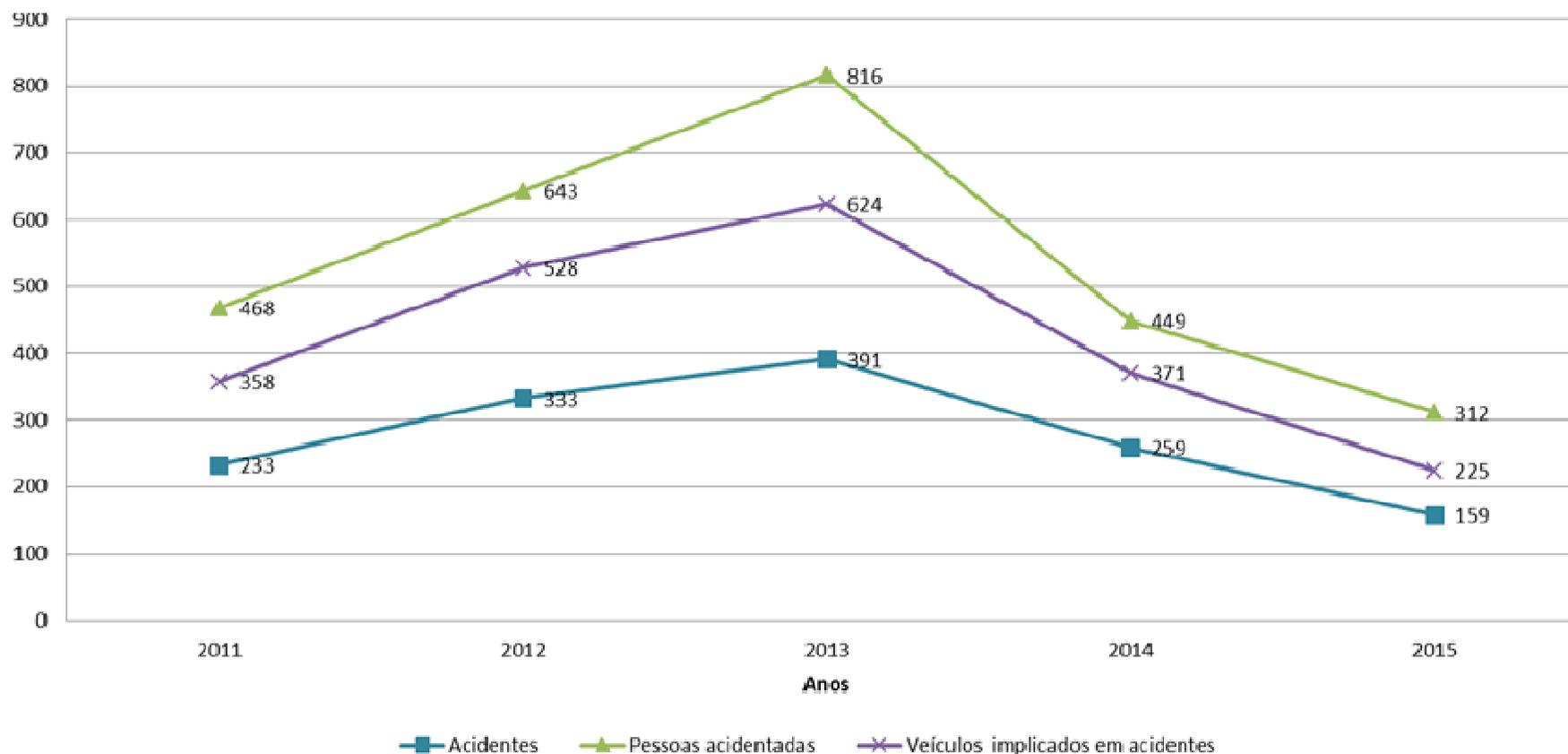
Após o estabelecimento da operação comercial, iniciado no mês de janeiro 2017 a **demanda** neste transporte **diminuiu 46%**.



# 5.1. Fontes secundárias - Mobilidade

**Acidentes.** No ano 2015 foram registrados 159 acidentes, 59% a menos que os acidentes registrados durante o ano 2013, ano este com o maior número de acidentes já registrados (391).

Acidentes – Pessoas acidentadas – veículos implicados



## 5.2. Fontes primárias

**Fontes primárias de informação:** Os trabalhos de campo realizados para o PlanMob de Sobral foram:

Levantamento de Dados Primários		
Pesquisas	Unidade	Qtd. Contagens/ Entrevistas
Pesquisa telefônica Origem/destino (O/D)	Domicílios	1.764
Pesquisas Cordon Line	Motoristas	1.086
Contagens volumétricas 24 horas	Veículos	192.223
Pesquisas transporte público	Usuários de Transporte Público	454
Contagens ciclistas 6h	Ciclistas	3.346
Pesquisas pedestres	Pedestres	955
Pesquisa Ciclistas	Ciclistas	122

## 5.2. Fontes primárias

**Fontes primárias de informação:** Os trabalhos de campo realizados para o PlanMob de Sobral foram:

Os pontos das pesquisas, as metodologias de trabalho e o dimensionamento foram acordados com a equipe técnica da Prefeitura nas reuniões técnicas realizadas nos meses de outubro e novembro 2016.

As pesquisas e contagens foram realizados no fim do mês de novembro e início de dezembro 2016.



*Reuniões técnicas PlanMob Sobral*

## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D

---

### Pesquisa O/D:

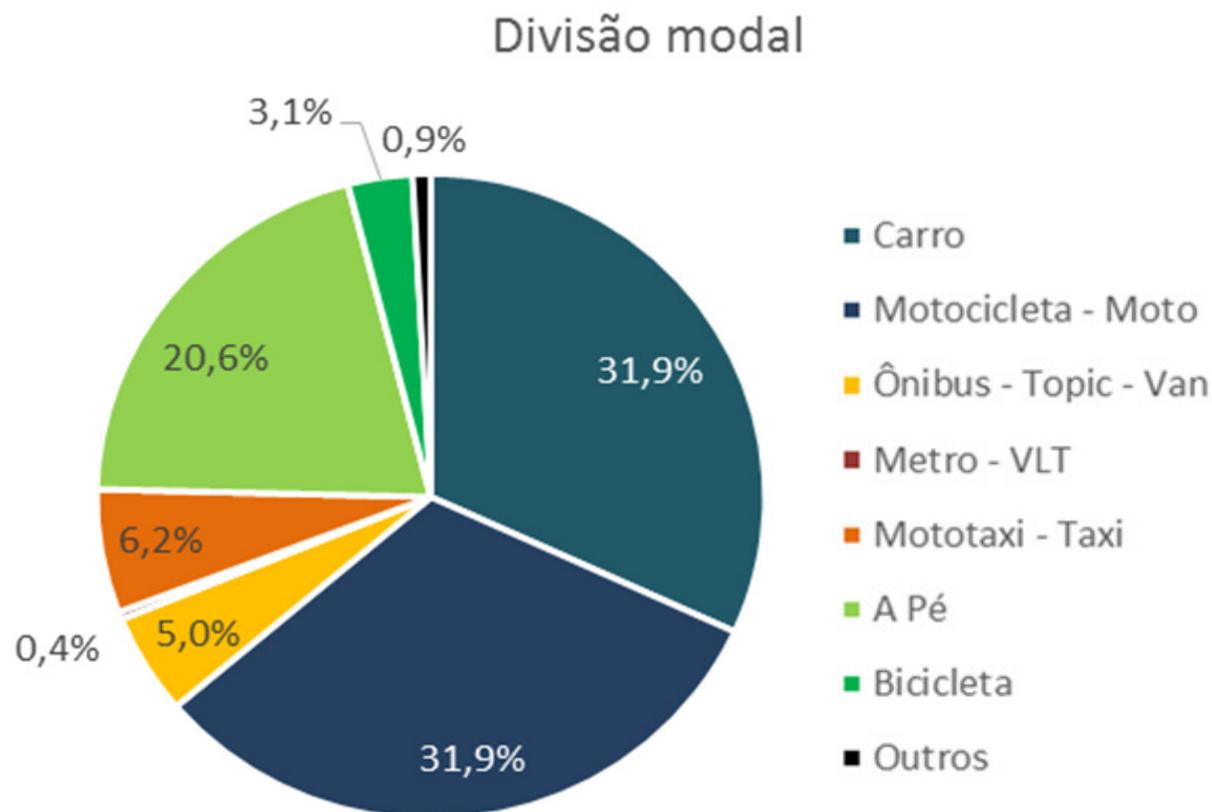
- A base essencial para o conhecimento da realidade da mobilidade em qualquer cidade, e para a avaliação das diversas propostas que serão desenvolvidas ao longo do trabalho, é a pesquisa Origem – Destino (O/D).
- A pesquisa O/D permite caracterizar a mobilidade nas cidades conhecer a divisão modal, a distribuição horária e diária da demanda por modais, os principais pares O/D, o número total de deslocamentos que são feitos na cidade.

Foram realizadas **1.764 pesquisas** para um universo de 106.612 pessoas (população maior de 16 anos)

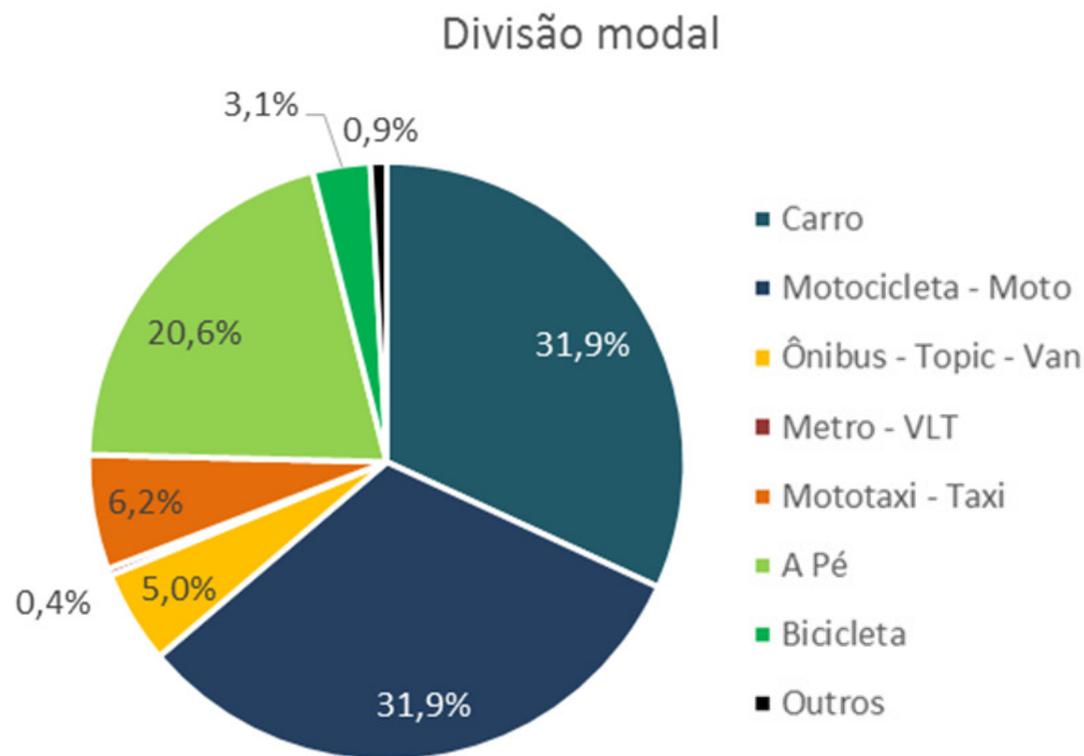
## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D

### Pesquisa O/D. Resultados

Todos os dias as pessoas maiores de 16 anos que moram em Sobral realizam um total de **229.115 deslocamentos**, o que equivale a uma média de **2,16 deslocamentos** pessoa/dia.

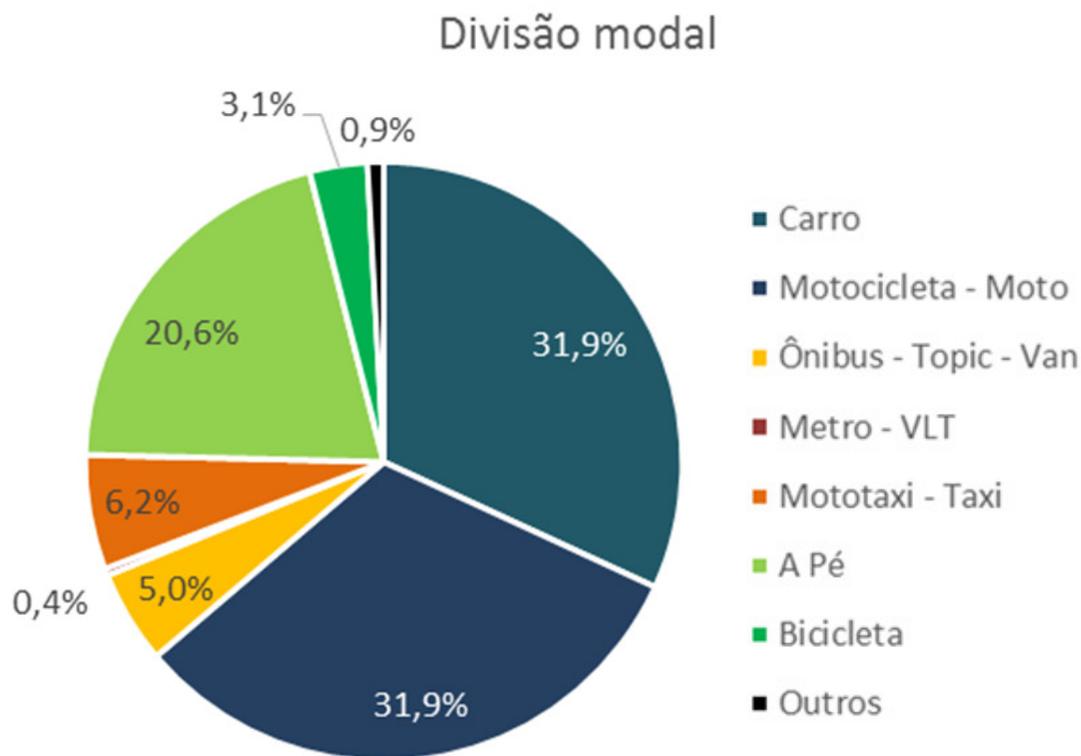


## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D



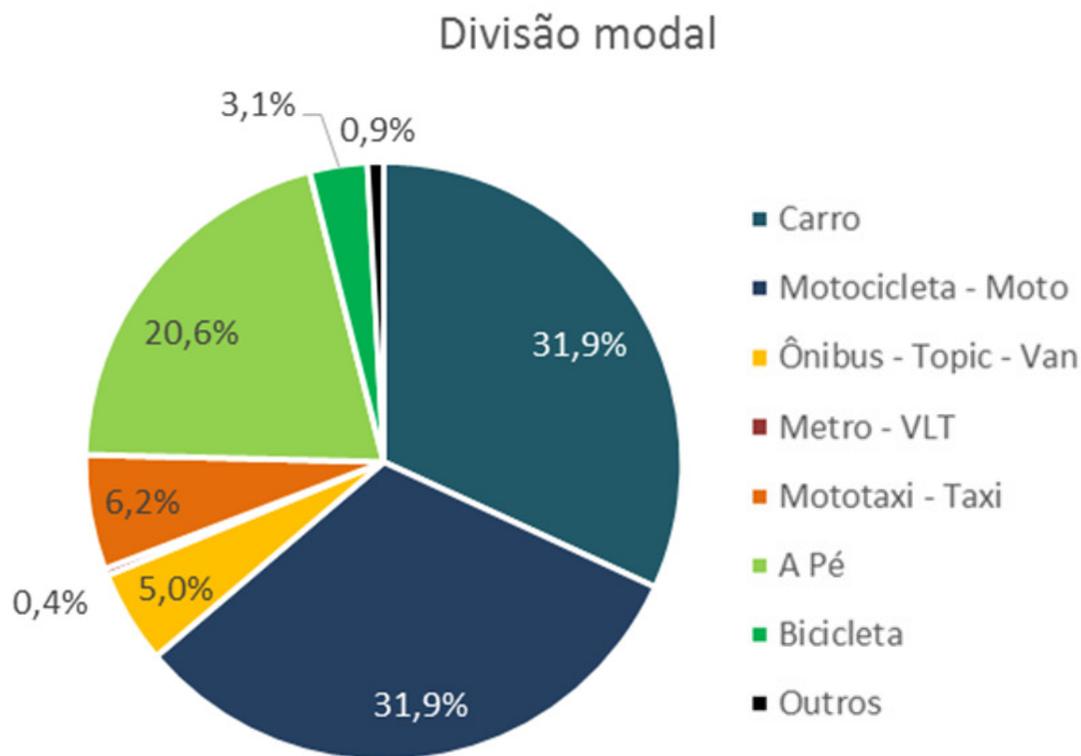
A divisão modal indica a percentagem de uso dos distintos modais existentes na cidade. No caso de Sobral o modal mais utilizado é a motocicleta seguido do carro. **63,8% dos deslocamentos são realizados diariamente com modais particulares motorizados**, o que significa uma percentagem muito elevada. (145.252 deslocamentos).

## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D



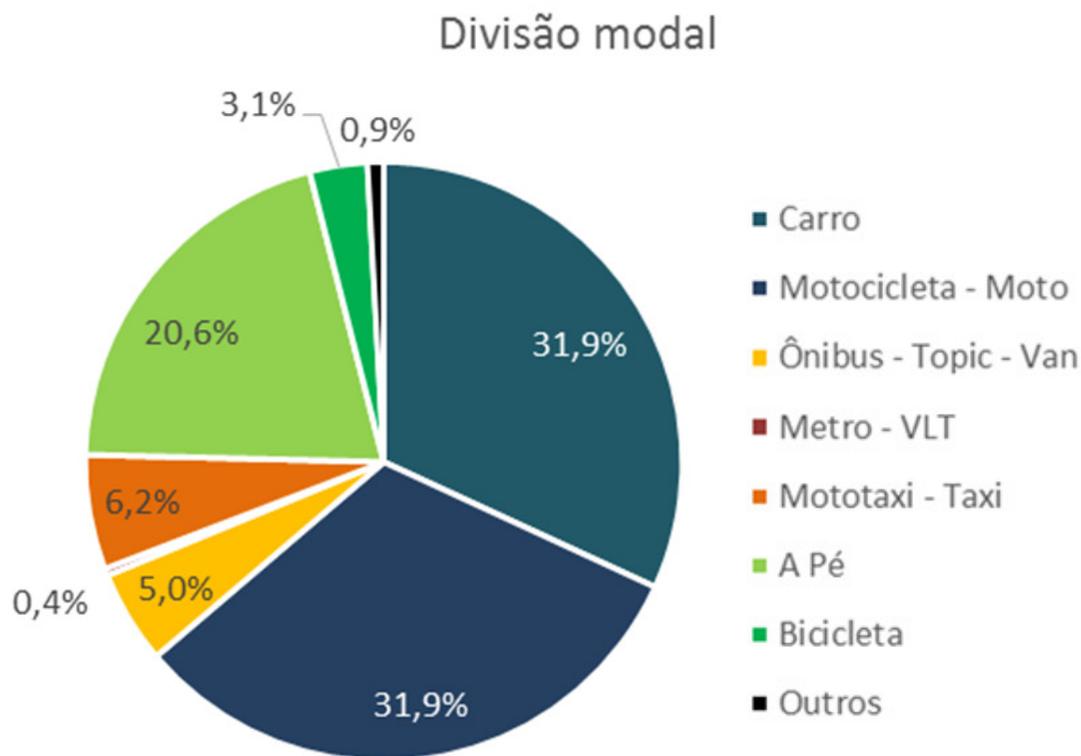
O transporte público representa 11,6%, da divisão modal, uma percentagem relativamente baixa para uma cidade de tamanho médio como Sobral. 11.484 pessoas, o que representa 5% da divisão modal, deslocam-se diariamente em Ônibus - Vans. O VLT – Metrô de Sobral tem uma percentagem inferior ao 1%.

## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D



O taxi e Mototaxi deslocam diariamente um total de 14.073 pessoas o que representa 6,2% na divisão modal. Desta forma o taxi e mototaxi são os transportes públicos com as maiores demandas na cidade de Sobral.

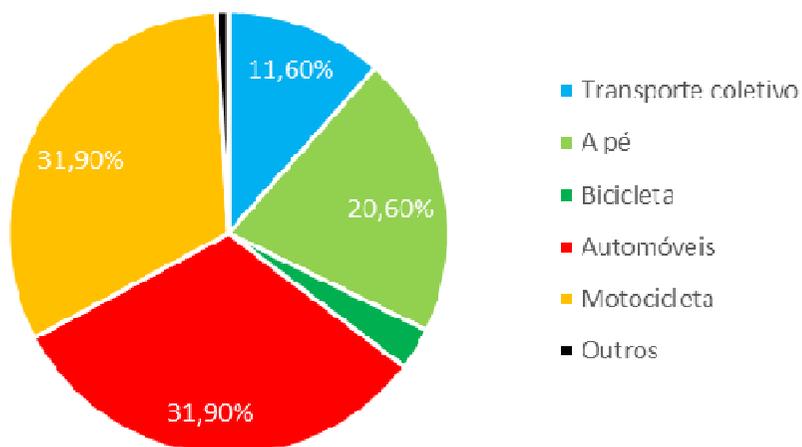
## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D



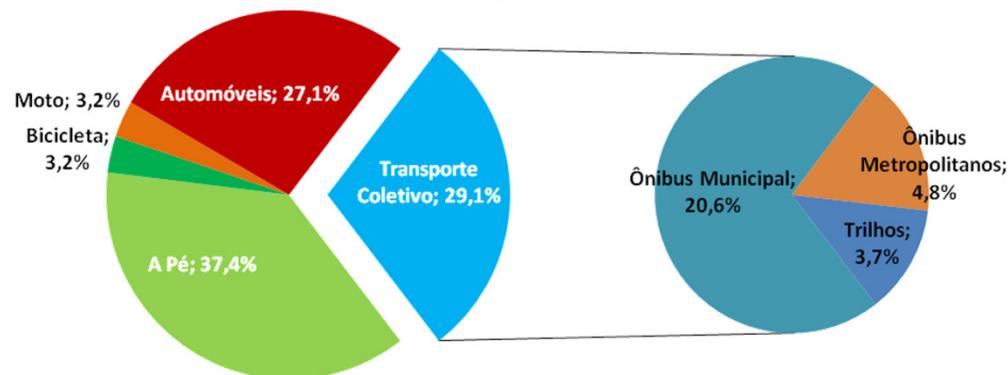
Os modais não motorizados representam só **23,7%** na **divisão modal** de Sobral. Os deslocamentos a pé representam 20,6% (46.958 deslocamentos) e os deslocamentos em bicicleta 3,1% (7.108 deslocamentos diários).

## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D

Divisão modal Sobral 2016



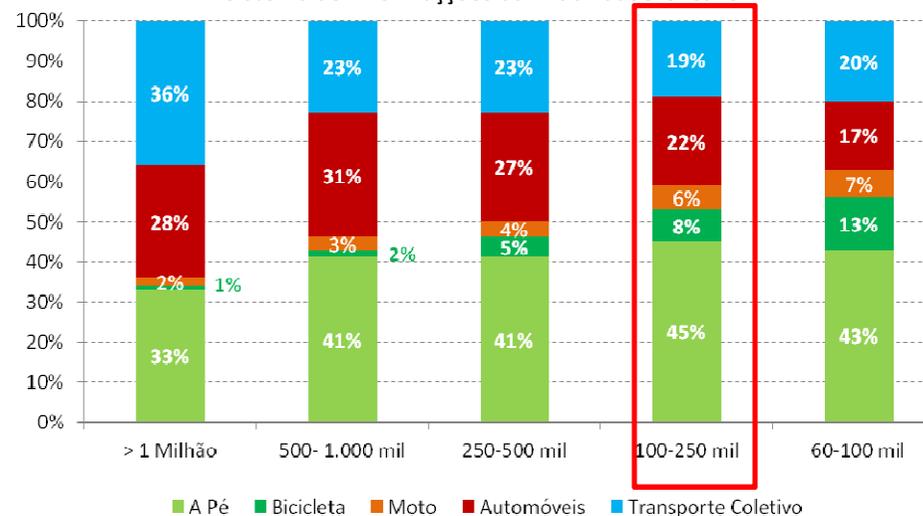
Divisão Modal Brasil 2010 - ANTP  
Sistema de Informações da Mobilidade Urbana



Se realizarmos uma comparativa da situação de Sobral com outros municípios do mesmo porte observa-se:

- Baixa percentagem de deslocamentos a pé e bicicleta;
- Altíssima participação da motocicleta;
- A utilização do carro é ligeiramente superior
- Baixa percentagem de deslocamentos em transporte público.

Divisão modal por porte de município 2010 - ANTP  
Sistema de Informações da Mobilidade Urbana



## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D

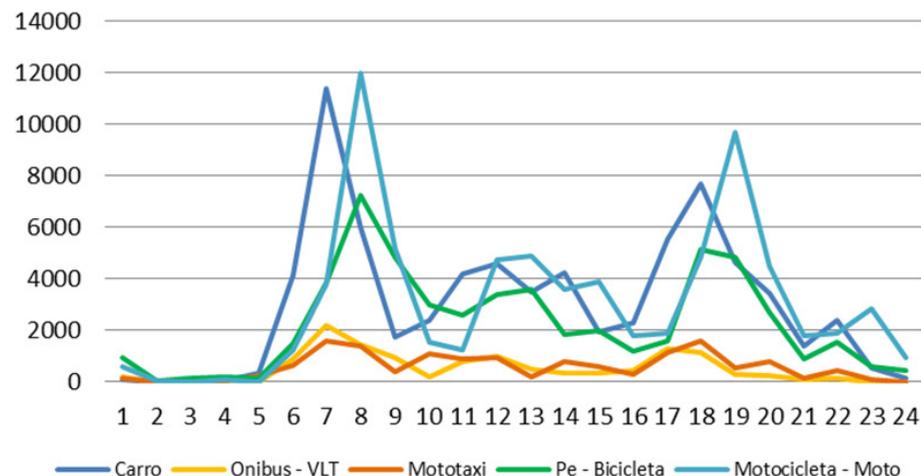
### Distribuição horária.

Os modais Transporte público (ônibus – VLT e taxi e mototaxi) e o carro tem o pico horário na manhã às 7:00 horas, enquanto os modais não motorizados (pé e bicicleta) e as motos e motocicletas tem o pico pela manhã às 8:00 horas.

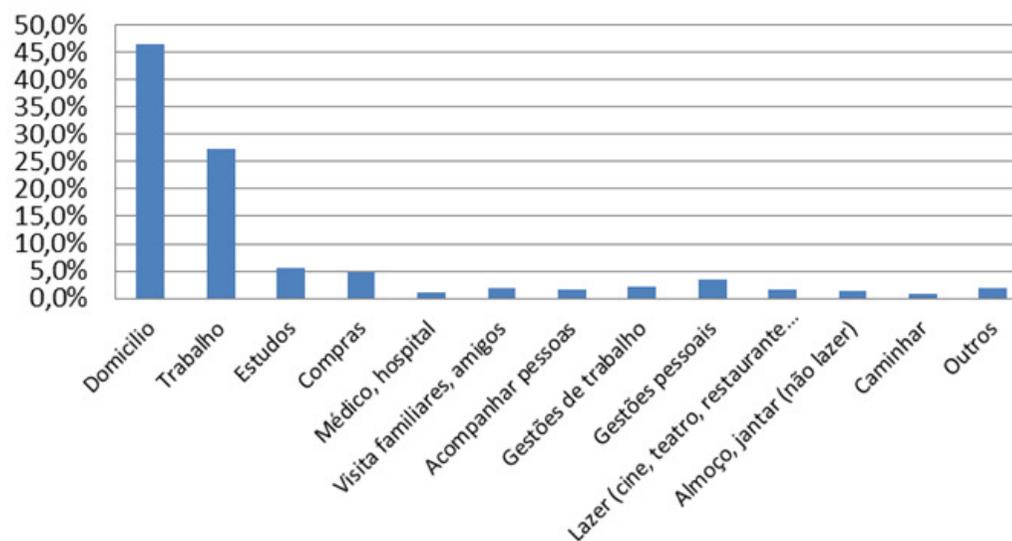
No pico da tarde as motos, carros e os modais não motorizados tem o pico às 18:00, enquanto às motos tem o pico às 19:00 horas e o ônibus às 17:00 horas.

**Motivos:** Os principais motivos para realizar o deslocamento casa/trabalho. Estes dois motivos representam 73,6% do total de deslocamentos realizados diariamente em Sobral. Depois destacamos os motivos com fins de estudos, compras e gestão pessoal.

Distribuição horária por modais - Deslocamentos

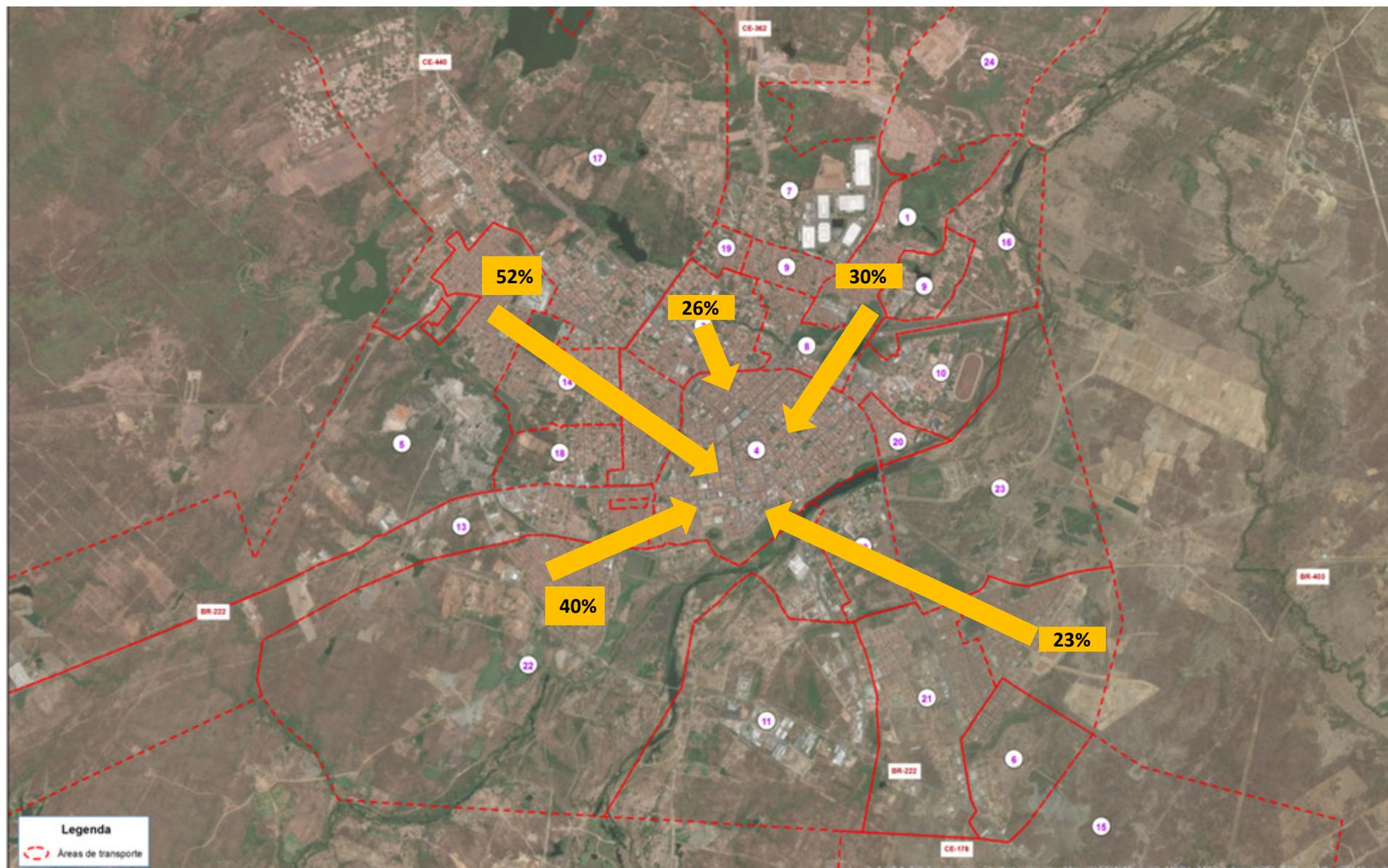


Motivo dos deslocamentos



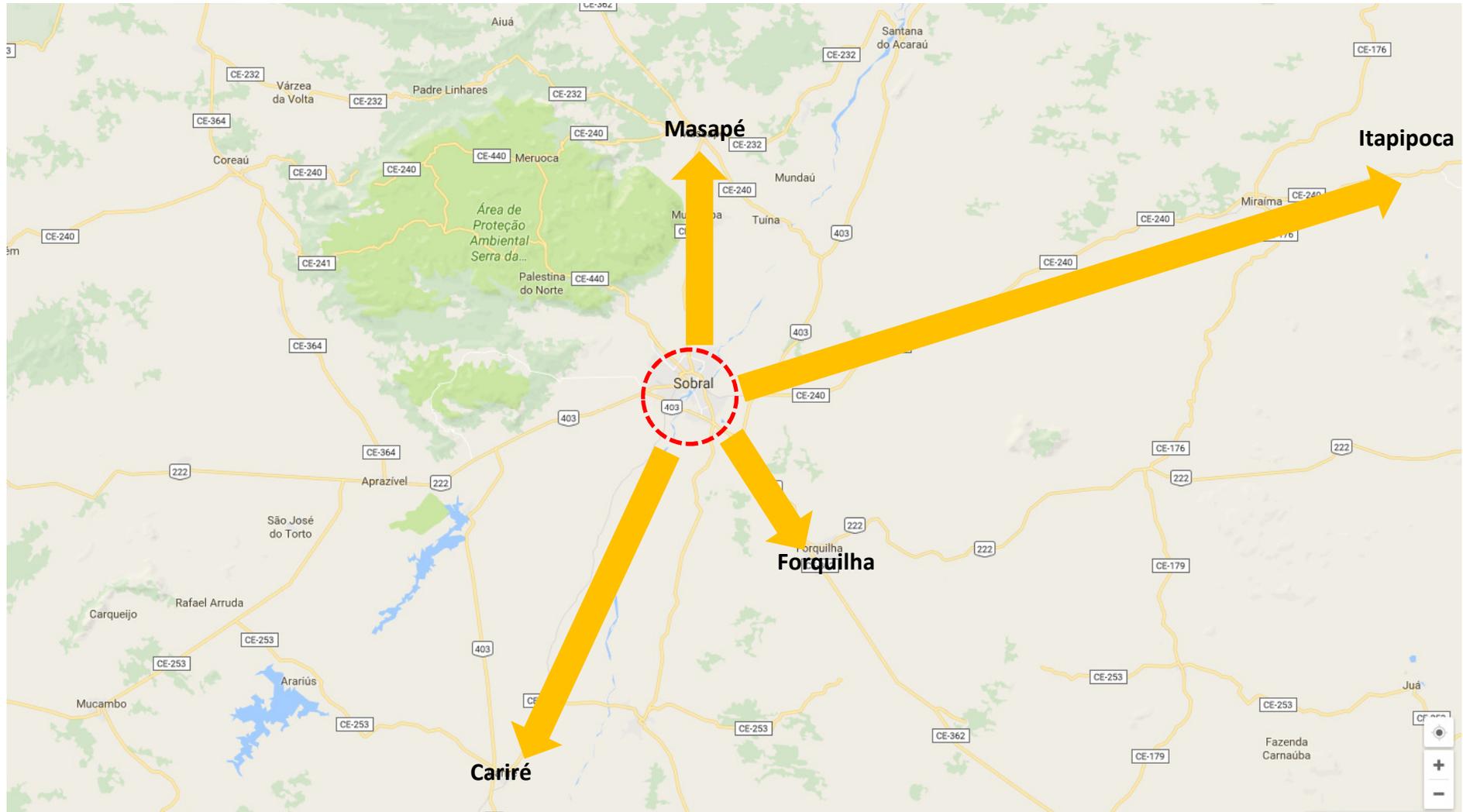
## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D

**Principais relações de mobilidade.** O centro gera e atrai 33% dos deslocamentos diários e é o principal destino de todos os bairros. A cidade tem um funcionamento completamente radial



## 5.2. Fontes primárias – Pesquisa O/D

**Autocontenção:** 97% dos deslocamentos são internos ao município de Sobral. Somente 3% tem relação com outros municípios (4.976 deslocamentos externos ao dia).



## 5.2. Fontes primárias – Cordon line

**Objetivo:** As pesquisas Cordon Line foram realizadas nos principais pontos de acesso à cidade a fim de conhecer os padrões de mobilidade dos veículos privados que acessam a cidade diariamente, assim como delimitar o perímetro de atração de Sobral.



Foram realizadas **857 pesquisas em 5 pontos** de pesquisa cordon line:

1. Av. Sen. Fernandes Távora, com a BR-222
2. Av. Monsenhor Aloísio Pinto, com a BR-222
3. Av. Sen. José Ermírio de Moraes  
(Cruzamento com a ferrovia. Existe sinal)
4. Rua Menino Jesus de Praga - CE-440
5. Av. José Euclides Ferreira Gomes (CE-362)

**Cada dia entram e saem de Sobral  
46.304 veículos**

2,7% é tráfego de passagem  
(origem e destino externo de Sobral)  
51% deles vem da área rural de Sobral  
46% deles vem de outros municípios

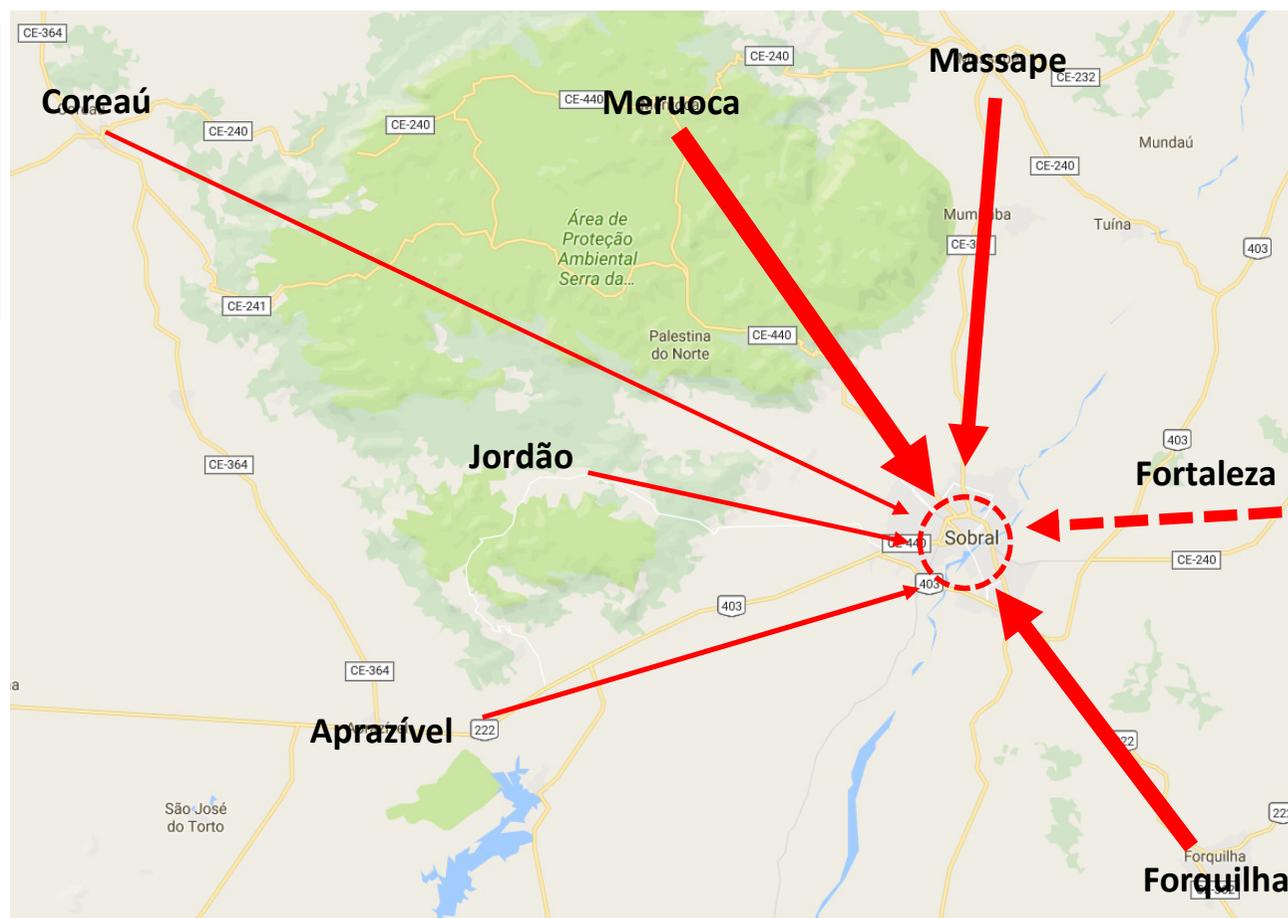
## 5.2. Fontes primárias – Cordon line

**Resultados:** As principais localidades que tem relação com Sobral, em veículo privado motorizado (não coletivo), são Meruoca, Forquilha, Massapé, Fortaleza, Jordão, Aprazível e Coreaú (Jordão e Aprazível são distritos de Sobral). Estas 7 principais relações geram cada dia 13.600 deslocamentos

Município	Deslocamentos	%
Meruoca	3.310	15,5%
Forquilha	2.926	13,7%
Massapé	2.619	12,2%
Fortaleza	2.180	10,2%
Jordao	862	4,0%
Aprazível	933	4,4%
Coreaú	833	3,9%

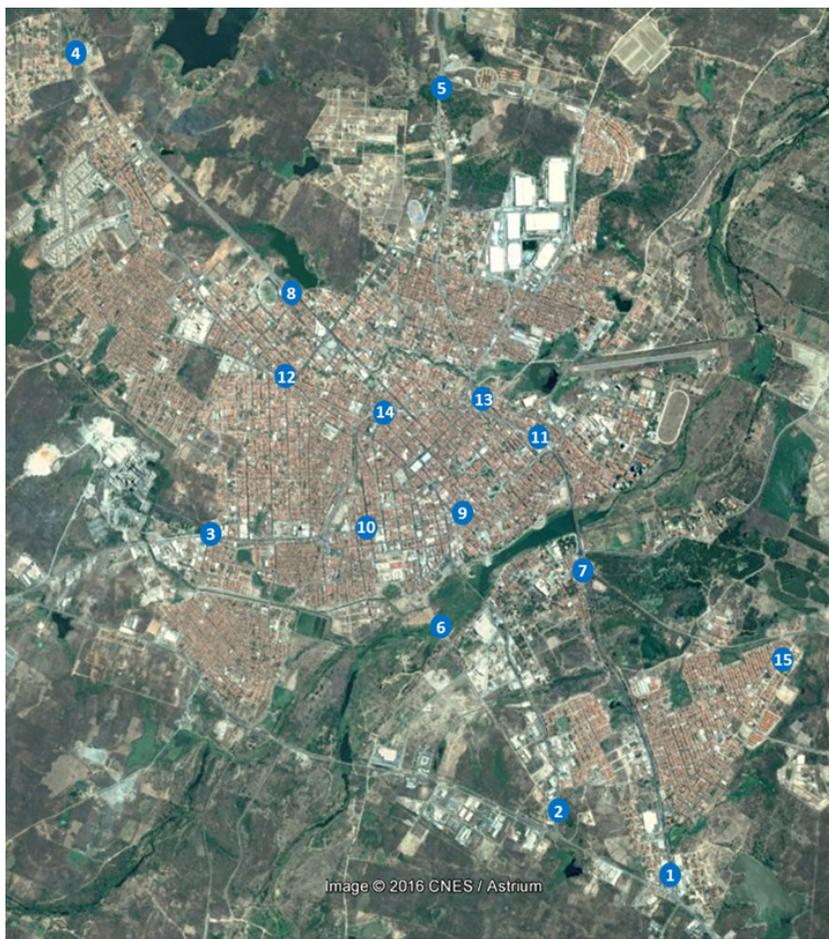
Os bairros do Centro, Sinhá Saboia, Dom Exedito, Junco E Cohab I e II são os principais destinos dos deslocamentos externos

Sobral - Bairro destino	Deslocamentos	%
4.Centro	10.551	27,3%
21.Sinhá Saboia	3.898	10,1%
12.Dom Exedito	3.625	9,4%
17.Junco	3.328	8,6%
6.Cohab I e II	2.709	7,0%



## 5.2. Fontes primárias – Contagens volumétricas 24 horas

**Objetivo:** O objetivo das contagens volumétricas 24 horas é conhecer o número de veículos que circulam por uma rua ou avenida determinada no período de 24 horas, diferenciando a tipologia de veículos. Assim como conhecer a distribuição horária da demanda registrada, pois permite identificar as diferentes horas pico de tráfego. **Foram realizados 15 pontos de contagens volumétricas**



As contagens volumétricas foram feitas com equipamentos automáticos do tipo pneumático (borracha) instalados nas vias para medir o tráfego ao longo de 24 horas



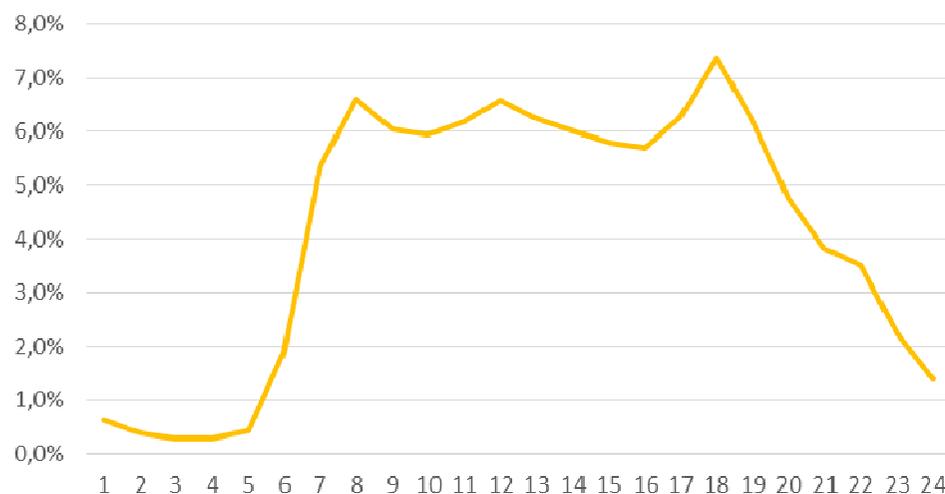
## 5.2. Fontes primárias – Contagens volumétricas 24 horas

**Resultados:** De acordo com os dados extraídos da contagem volumétrica 24 horas foram contabilizadas **192.223 veículos**.

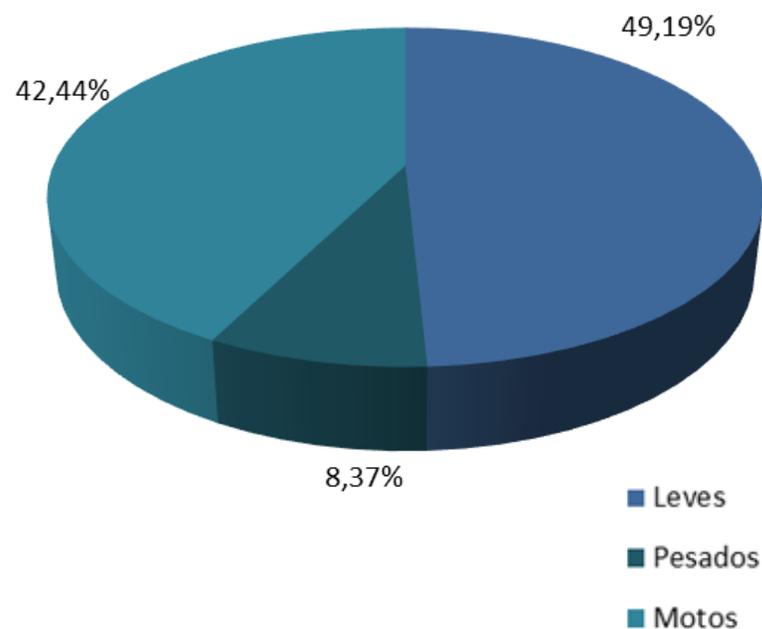
A distribuição horária do tráfego mostra 3 picos ao longo do dia. O primeiro as 8 horas (6,6% do total do tráfego) e o segundo as 12 horas, também com o 6,6%. O pico de tarde (18 horas) é o maior do dia, com uma percentagem da 7,4%)

A composição do tráfego mostra que 49,2% são veículos leves e 42,4% motocicletas. Os veículos pesados (caminhões) representam o 8,3%.

Distribuição horária do tráfego

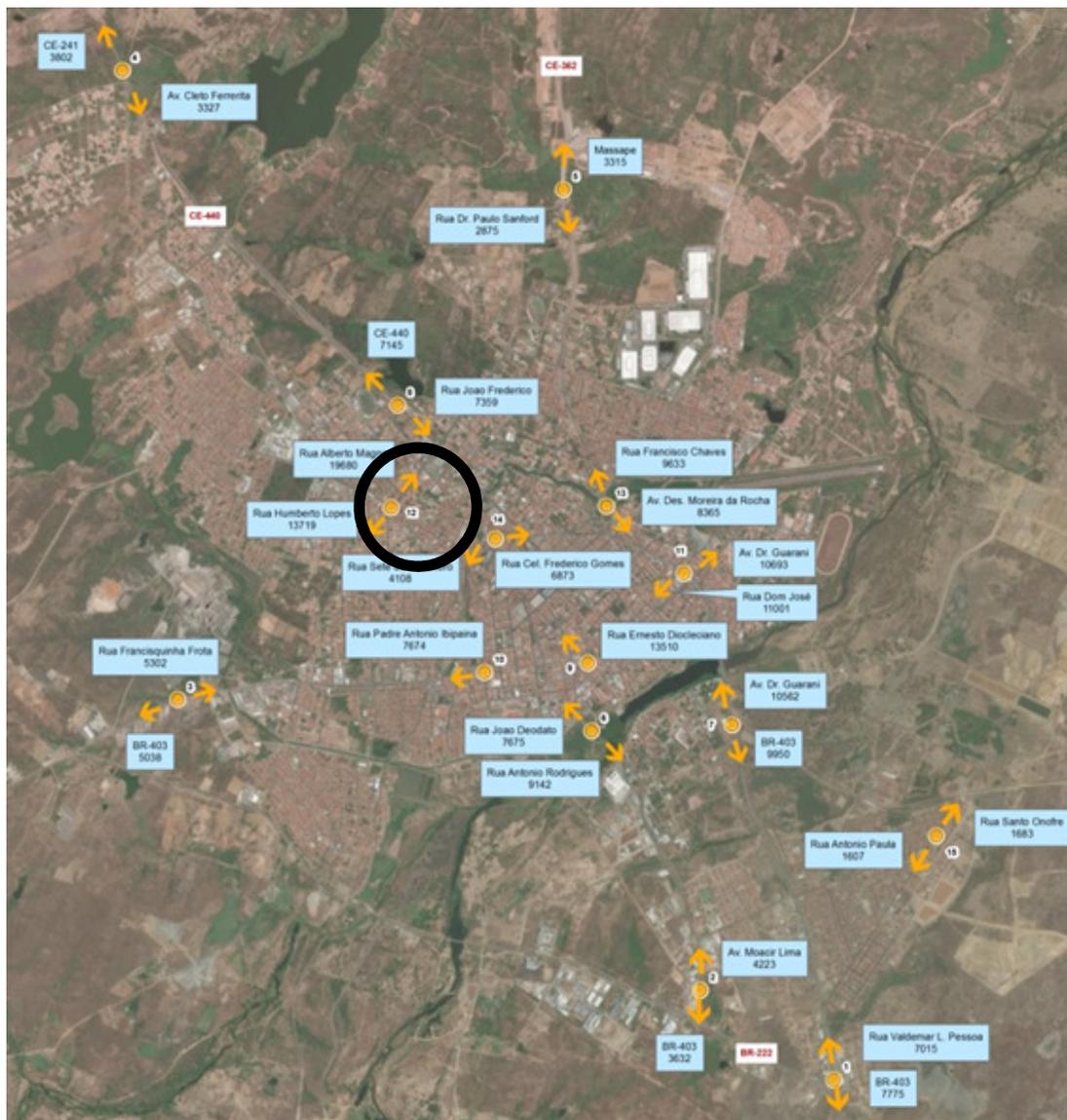


Composição do tráfego



## 5.2. Fontes primárias – Contagens volumétricas 24 horas

**Resultados:** Sobral tem volumes de tráfego mais elevados no centro da cidade que nos acessos.

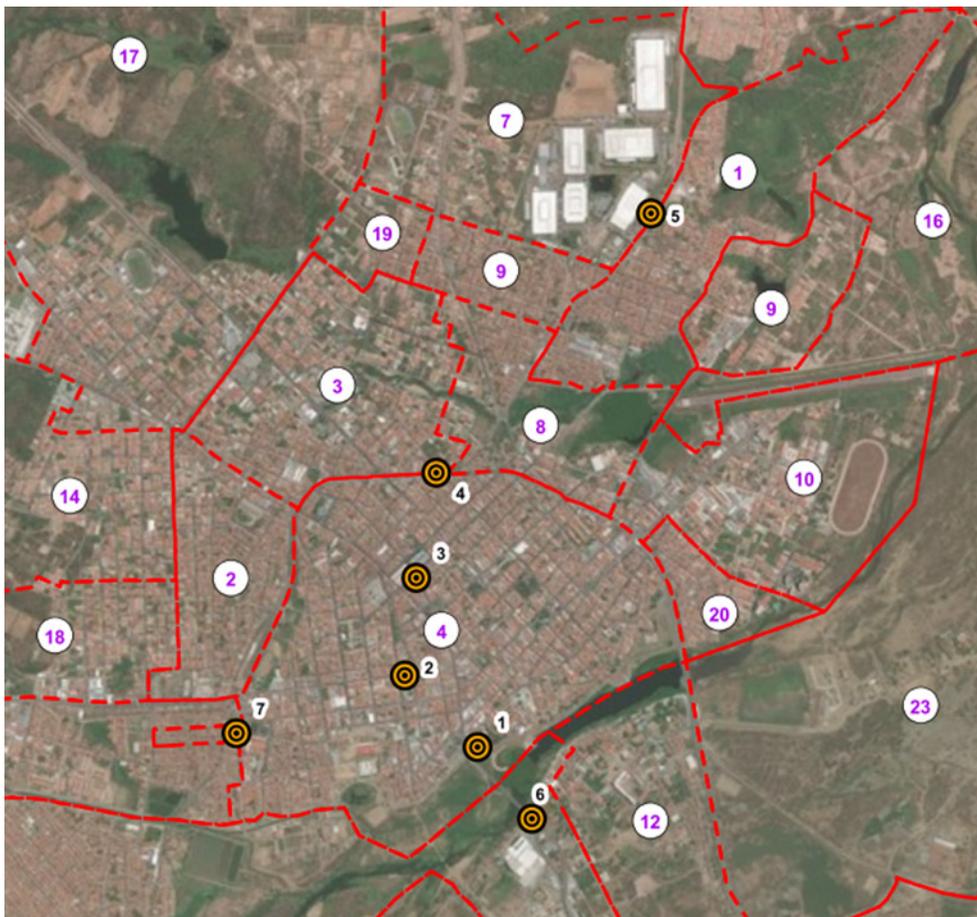


P	Avenida ou Rua	Veículos totais
12	Av. John Sanford	33.399
11	R. Oton de Alençar	21.694
7	Av. sen. Fernandes Távora	20.512
13	Av. Jose Euclides ferreira Gomes	17.998
6	Av. Monseñor Aloísio Pinto (Ponte)	16.817
<b>1</b>	<b>Av. Sen. Fernandes Távora</b>	<b>14.790</b>
8	Av. Dr. Arimateia	14.504
9	Av. Dom José	13.510
14	R. Idelfonso Holanda Cavalcante	10.981
<b>3</b>	<b>Av. Sen. José Ermirio de Moraes</b>	<b>10.340</b>
<b>2</b>	<b>Av. Monsenhor Aloísio Pinto</b>	<b>7.855</b>
10	Rua Tabelaio Idelfonso Cavalcante	7.674
<b>4</b>	<b>CE-440</b>	<b>7.129</b>
<b>5</b>	<b>CE-362</b>	<b>6.190</b>
15	Rua Caetano Figueiredo	3.290

*Em preto as principais vias de acesso a Sobral*

## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas Transporte público

**Objetivo:** O objetivo das pesquisas de transporte público é conhecer as principais origens e destinos dos usuários de transporte público urbano e interurbano. Os resultados servirão para definir as propostas de melhoria relacionadas com o transporte público. Foram realizadas pesquisas em **6 pontos** obtendo um total de **454 pesquisas**.



1. Rodoviária (R. Dr. Carlito Pompeu)
2. Correios
3. Mercado (Rua Cel. Antônio Gomes)
4. Metro – VLT
5. Grendene
6. North Shopping
7. Santa Casa

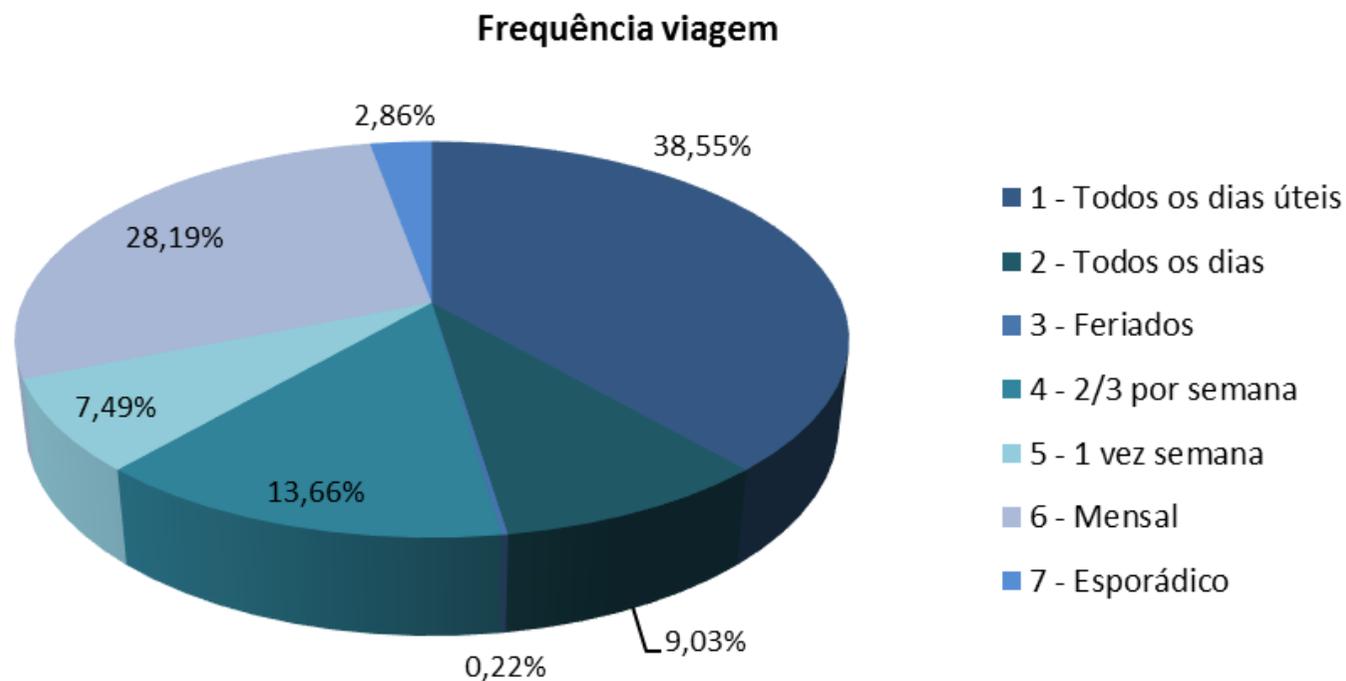


## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas Transporte público

### Frequência das viagens:

- 47,5% dos entrevistados realizam este trajeto todos os dias úteis. É uma percentagem relativamente baixa para um sistema de transporte coletivo.

- 30% da demanda diária diz que somente utiliza o transporte coletivo mensalmente ou esporadicamente.



## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas Transporte público

- Avaliação do serviço de transporte: **71,6% indicaram que era bom.**
- Possíveis melhorias para o fomento do transporte público: **30,55% indicaram que melhoraria a frequência** e 16,24% o conforto.



No que é relativo à duração dos deslocamentos em transporte público, **81,50% destes tem duração abaixo dos 60 minutos**, sendo a faixa entre

- 11 e 20 minutos 21,59%
- e a faixa entre 21 a 30 minutos às durações 20,04%;

## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas Transporte público

### Origem/Destino:

- 56,17% realizavam deslocamentos no interior do município

- Massapé, Forquilha e Fortaleza são os principais municípios que tem relação em Transporte público com a cidade de Sobral

Rodoviária

Estação VLT

Ponto Mototaxi

Ponto parada Vans e Topics



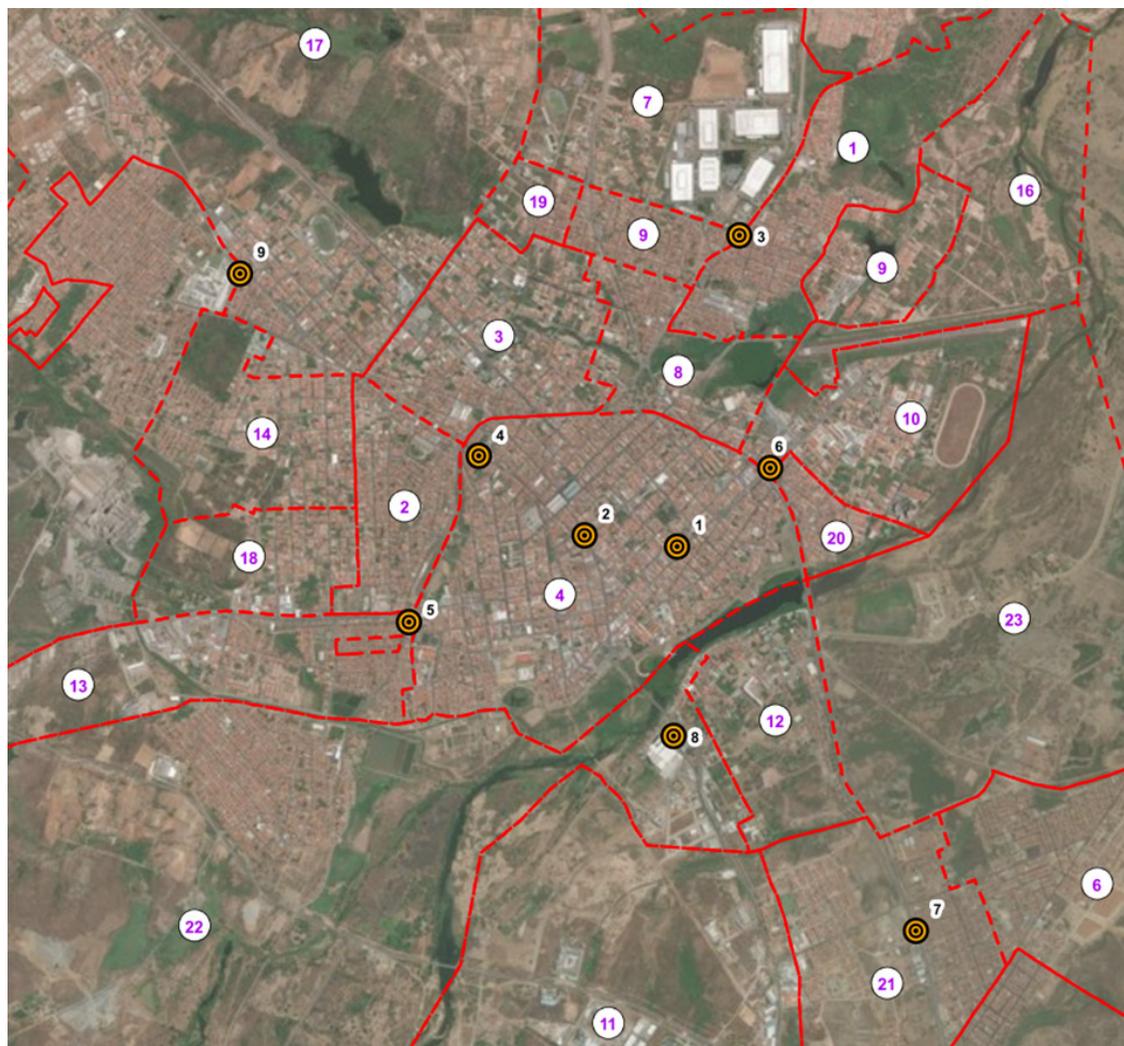
## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas ciclistas e pedestres

**Objetivo:** O objetivo das pesquisas com pedestres e ciclistas é conhecer os padrões de mobilidade dos pedestres e ciclistas na cidade de Sobral assim como os aspectos que eles consideram que podem ser melhorados.

As pesquisas foram realizadas em 9 pontos com significativa presença de ciclistas e pedestres.

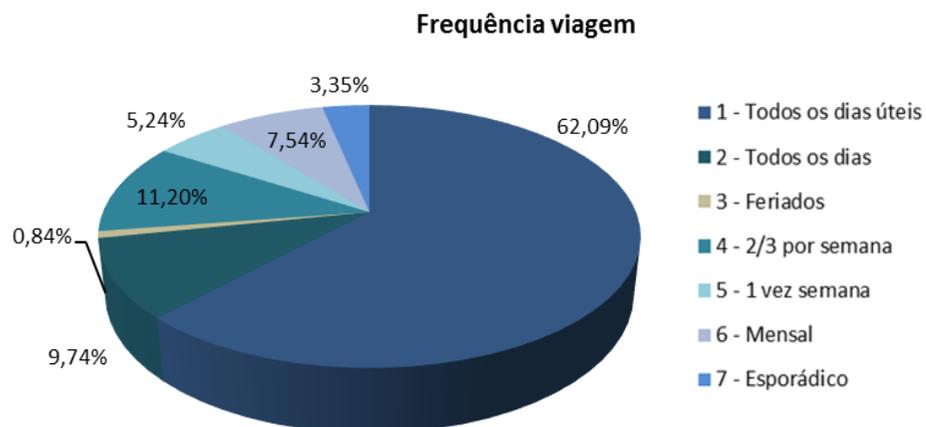
1. Praça São João
2. Praça de Cuba - Mercado
3. Fábrica Grendene
4. Prefeitura (R. Viriato de Medeiros)
5. Santa Casa
6. Av. Dom Jose com a Rotatória Oton de Alencar
7. Av. Sen. Fernandes Távora com Rua Vitoria (Sinhá Saboia)
8. Av. Monsenhor Aloísio Pinto (North Shopping)
9. Hospital Regional Norte.

Ao todo foram realizadas **1.077 pesquisas**, 955 com pedestres e 122 com ciclistas

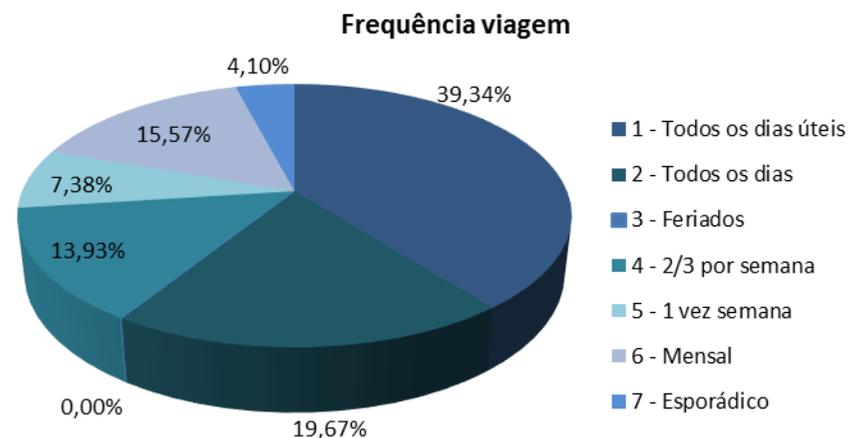


## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas ciclistas e pedestres

### Pedestres



### Ciclistas



A bicicleta e os deslocamentos a pé são modais utilizados cotidianamente. 71% dos pedestres afirmam realizar deslocamentos a pé todos os dias ou todos os dias úteis. A percentagem da utilização da bicicleta nos dias úteis é menor, mais ainda representa 59%.

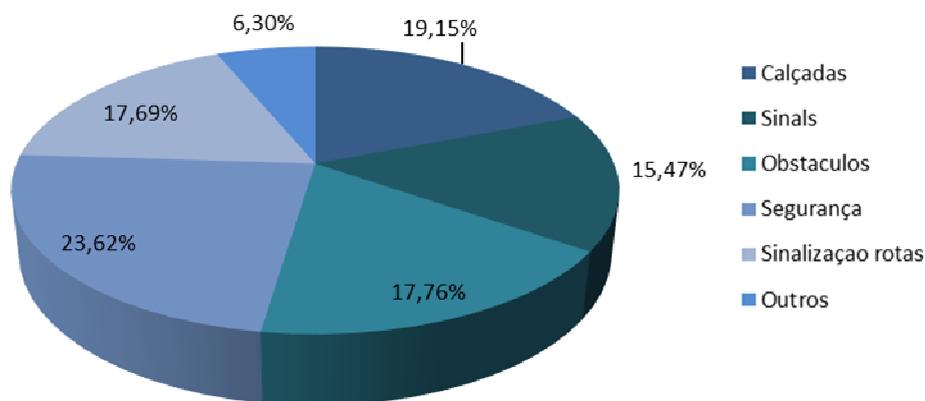


## 5.2. Fontes primárias – Pesquisas ciclistas e pedestres

### Pedestres

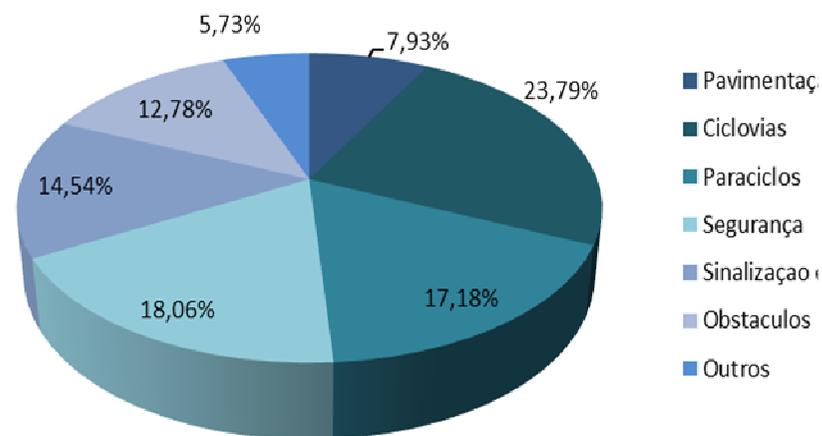
**Possíveis melhorias para o fomento da mobilidade de pedestres:**

- 23,62% indicaram a **segurança**, 19,15% a qualidade da calçada e 17,76% os obstáculos nos espaços reservados para pedestres.



### Ciclistas

**Melhorias?** 23,79% indicaram a necessidade de criar novas ciclovias na localidade, 18,06% assinalaram a necessidade de melhorar a **segurança** e 17,18% a criação de novos pontos de estacionamento para bicicletas.



## 6. Conclusões

Agora estamos iniciando a etapa de Diagnóstico, Prognóstico e Diretrizes. O Levantamento de dados realizado é a base fundamental para a correta elaboração do PlanMob. A partir da análise realizada podemos identificar algumas das possíveis linhas de trabalho:

### **PEDESTRES:**

- A zona Centro tem boas calçadas, mas não existem itinerários de pedestres que conectem os bairros próximos ao anel pericentral. Os pedestres representam 20% da divisão modal é desejável que aumente. Assim como deve ser melhorada a acessibilidade pedestre das estações de metro nos demais bairros.

### **BICICLETA:**

- A Bicicleta deverá recuperar o espaço que tinha e que a motocicleta conquistou. Não existe uma rede de ciclovias ou ciclofaixas para fomentar o uso da bicicleta

### **TRANSPORTE COLETIVO:**

- É o grande desafio de Sobral. O uso do VLT deverá ser incrementado a partir da estruturação de um sistema de transporte integrado (VLT e ônibus).
- Deverá haver uma gestão ordenada do transporte interurbano, localizando pontos de parada e pontos de integração.
- A criação de um novo sistema de transporte coletivo integrado é o ponto de partida para melhorar também os modais pedestres e ciclistas assim como o espaço urbano em geral

### **VEÍCULOS MOTORIZADOS.**

- O uso de carros e motocicletas é muito elevado, sobretudo no centro da cidade, principal polo gerador de viagens. Uma política de estacionamento capaz de controlar a demanda somado a um sistema de transporte coletivo eficiente são elementos que poderão ajudar a reduzir o número de veículos motorizados

---

# Muito obrigado pela atenção!

*O Relatório de Levantamento de Dados pode ser consultado no blog oficial da Prefeitura de Sobral e no site da Secretaria das Cidades*

## Sugestões:

**[Planmob.idom@gmail.com](mailto:Planmob.idom@gmail.com)**

Até o 17 de abril!



### 5.3. SUGESTÕES RECEBIDAS NA AUDIÊNCIA PÚBLICA



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME DIIM

CONTATO 994173508

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Sugestões:

- \* Substituição de vans por onibus;
- \* Criação de Rotas que liguem os bairros e universidades.
- \* Especificação da Lei de Meia Passagens para jovens (de até 23 anos) com RG. ↑
- \* Fiscalização rigorosas a preços dos mototaxis



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME CLEANNE CARVALHO CONTATO CLEANNECARVALHO@HOTMAIL.COM

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- CRIAÇÃO DA CICLOVIA
- INTEGRAÇÃO VLT - TRANSP. COLETIVO - chegada ao CENTRO.
- ACONDUI - REPOUSAR



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME DANALMA BATISTA DA SILVA

CONTATO djalmaebatista7@ig.com.br

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

A mobilidade passa pelo transporte urbano com  
base em ônibus, nunca "ônibus ou táxi"

D. S. Silva



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

### 1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME VICENTE ANDRÉ FILHO CONTATO (88) 99941-3707

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- CRIAÇÃO DE CICLODARAS NAS PRINCIPAIS AVENIDAS;
- CRIAÇÃO DE PARCEIRAS COM EMPRESAS PRIVADAS QUE ESTIMULEM O USO DE TRANSPORTES COLETIVO POR PARTE DE SEUS COLABORADORES;
- IMPLEMENTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTES COLETIVOS AIL INTBLLIGENTES OS BAIROS DA PERIFERIA AO CENTRO;
- INSTALAÇÃO DE "CADEIAS" DE POLICIAEMENOS NAS PRINCIPAIS AVENIDAS E NOS PRINCIPAIS PONTOS DE DESTINO;
- IMPLEMENTAÇÃO DE BICICLETARIOS EM PONTOS DE DESTINO;
- CRIAÇÃO DE DISTRITOS PARA BICICLETAS COMPARTILHADAS;



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Diego Pote CONTATO (85) 99749.3983

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Edifício garagem (estacionamento) no CENTRO

Reorganização e ampliação do Estacionamento Público Pago

Limitar e regulamentar o trânsito de caminhões no centro.

↳ PROIBIR Horário (Carga e descarga)



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Abunção Cavalho

CONTATO (088)3611-3412

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Como condutora de veículo automobilístico e vítima da imprudência de motoqueiros, fica a minha sugestão para que sejam feitas vias para motos separadamente dos carros, como ocorre em Fortaleza, com as vias para os ônibus.

Que sejam colocados ônibus e "pontões de integração" para amenizar o deslocamento da população.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME maria de latima Livino CONTATO 3611.0149

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

plano de mo' Planemob. sobral  
A possibilidade de mudar a transferência de linha  
de trem que para entre av. do contorno ate



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME ANTÔNIO ARIQUE PONTES CONTATO 99743-4160

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- \* INTEGRAÇÃO BICICLETAS \* ESTACÃO METRÔ \* CENTRO ⇒ BILHETE ÚNICO
- \* OCUPAR OS VEÍCULOS ESTACIONADOS SÓ EM UM LADO DAS
- AVENIDAS COM MAIOR FLUXO DE
- \* CICLOVIAS NAS PRINCIPAIS AVENIDAS
- \* VALE TRANSPORTE PARA OS USUÁRIOS OBRIGATORIOS NAS INDÚSTRIAS E
- COMÉRCIO.
- \* REDUÇÃO DE VELOCIDADES POR TERMINAÇÃO DE PLACAS
- \* INTEGRAÇÃO MOTOTAXI \* ESTACÃO METRÔ \* CENTRO ⇒ BILHETE ÚNICO



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME MARÍLIA BRANDÃO

CONTATO 9.99681948

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- CÍCLOVIA INTERLIGANDO PRINCIPAIS EMPRESAS (GRENENE, FÁBRICA DE LIMENTO) A PONTOS DE EDUCAÇÃO (FACULDADES, ESCOLAS, CENTROS PROFISSIONAIS) DE MODO A INCENTIVAR OS TRABALHADORES A EDUCAÇÃO.
- CRIAR NOVAS LINHAS DE VANS/MINI-ÔNIBUS DAS ESCOLAS/FACULDADES PARA TODOS OS BAIRROS COM MAIOR FREQUÊNCIA.
- CRIAÇÃO DE SINAIS (SEMAFÓROS) SONOROS PARA DEFICIENTES VISUAIS
- CRIAÇÃO DE ~~UMA~~ UMA "RODOVIÁRIA" ~~COM~~ COM INFRAESTRUTURA ADEQUADA PARA RECEBER VANS ORIONDAS DE OUTRAS CIDADES.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Ellen Lima de Araújo CONTATO (88) 999030788

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- Possibilidade de integração do metro com outros meios de transporte (bicicletários próximos ou mesmo dentro das estações)
- Entrada mesmo que provisória de bicicletas dentro do metrô
- Ciclopistas ♡



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Felipe Santos

CONTATO (85) 9. 9613 9219

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- Ao realizar a revitalização das vias urbanas, lembrar também de cicloviarias que estão há muito tempo sem manutenção.
- Muitas cicloviarias, mesmo em bom estado, tem uma drenagem pluvial muito deficiente, como é o caso da Avenida Odebrecht da Ponte.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Eugenio Rodrigues Oliveira

CONTATO (88) 99353 6474

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

1º - O que a Prefeitura planeja para otimizar e/ou mobilizar uma utilização mais efetiva e funcional do VLT tornando-o mais abrangente dentro do município?

Sugestão: Implementar novas linhas para atender as várias regiões do município onde não há circulação de ônibus.

Sugestão: Sincronização dos semáforos para dar mais fluidez, principalmente nos horários mais críticos.

Sugestão: O excesso de fiscalização é tão prejudicial quanto a falta dela.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Sabryne Sanjad Frota CONTATO 88.99713.2471

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Plano de mobilidade de grande importância e especificamen-  
te falando do pedestre, queira uma atenção especial às  
bocas de lobo em nossa cidade. As mesmas com um es-  
pacamento muito grande, ~~deveriam~~ colocando em risco  
principalmente as nossas crianças. Ex: Na esquina  
do colégio Luciano Freixo.

Obrigado!



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Socorro Aparecida Andrade CONTATO 99779 5330

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Colocar redutor de velocidade na Avenida Dom  
Jose, proximo a praça da igreja do abrigo.

grata!



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Fco. Vitorino

CONTATO 9,93479963

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Transporte de cooperativas merece parada  
definitiva para em bairros e desdobrar  
nas Ruas de Sobral pois isso não mais  
temos

---

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME LEONARDO DUARTE DA SILVA CONTATO (88) 9-9264-7988

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Seria em relação as TOPICS DA CIDADE, ELAS ESTÃO MUITO  
PRECÁRIAS, PODERIA ESTÁ MELHOR ASSIM, SERIAM MAIS USADAS  
MINHA SUGESTÃO SERIA.

FAZER TIPO UMA COOPERATIVA COM ESSAS TOPICS INTERLIGANDO  
OS BARRIOS DO CENTRO DA CIDADE, E TAMBÉM UNINDO O  
PREÇO DA PASSAGEM DA TOPIC COM O VLT.  
MUITO OBRIGADO.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Bartolomeu Almeida CONTATO 85- 9.99033781

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Construção de um terminal p/ Microônibus  
no centro da cidade pelo poder público e  
contratando ônibus coletivo Urbanos e distritais.  
Suado o contrato para público e Privado  
Obs: Microônibus e/ou condicionados.  
Obs: Entendendo bairro e cidade de macrome-  
gria de Sobral.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME \_\_\_\_\_

CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- Desvio do tráfego de carga para fora da cidade;
  - área do centro apenas para pedestres (Ligação Peró/Ita);
  - maior área para estacionamentos.
- 
- 
- 
- 
- 
-



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Wanielle Lima CONTATO (88) 99682-8388

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Em primeiro lugar gostaria de parabenizar pela a iniciativa da audiência pública, oportunizando a participação da sociedade a contribuir com mobilidade da cidade!

Temos um centro histórico q̃ com acessibilidade bem considerável, a questão e nesse caso a sugestão que tenhamos um projeto do qual pudéssemos dá há um bairro da periferia todas condições de mobilidade e ao longo dos resultados ampliarmos para toda cidade. Afinal implantar um plano da magnitude do qual lei explanado se requer mudanças em todos os níveis, fica aqui minha

sugestão.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME \_\_\_\_\_ CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- Ver estratégia para as topiás próximo aos correios (retirada das topiás)
- Retirar o trem de carga da cidade;
- Mais acesso aos cadeirantes (ônibus, vias de passeio);
- Mais faixas de pedestres



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Marcelo Oliveira de Sousa

CONTATO (88) 9889681

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Linhas de transporte público de forma organizada e com  
uma maior distribuição dos mesmos na cidade.  
Mais paradas de transportes públicos devidamente sinalizadas  
com placas.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Dayta C. Prado Machado CONTATO 99454-9582

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

1- Introduzir mais ciclovias e Bicicletários.  
parque de parques / universidades e centros

---

---

---

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Alamessa Fátima dos Santos CONTATO (88) 9.9772-3012

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

mais linhas de transportes públicos

---

---

---

---

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Frotyd Nóbre Mourado CONTATO (88) 997125797

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

gostaria que os calçadões tenham no mínimo o tamanho  
do cimento, que é de 1,00 m de largura, e que tenham  
o sinal de trânsito para a ABNT.  
E que disponibilizem UBER na cidade.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Antônio Cid Silva de Araújo

CONTATO ~~XXXXXXXXXX~~ (88) 997513817

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Sugiro que as calçadas tenham o tamanho mínimo de 1,20m que é  
definido pela ABNT.

---

---

---

---

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Joel C. Graminho

CONTATO correagraminho@gmail.com

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- 1 - Eliminar de vez veículos com tração Animal
- 2 - Instalar as escolas Particulares em Áreas Densas descentralizando.  
ex. Farias Brito na Proximidade do Pinheiro, etc...
- 3 - Incentivar comércio e equipamentos diversos nos bairros evitando deslocamento até o centro
- 4 - Rebaixar os trilhos criando uma espécie de T. sinal para Trem.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME A Soraís Fêllo Zuxo CONTATO 99987711

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- 1 Falta de gentileza = no trânsito
- 2 Condições
- 3 Estudos
- 4 Mais Pontos de Parada de metrô
- 5 Pessoas Habituadas de metrô



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Juliana de Lima CONTATO 3614-8288

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

-> Transportes acessíveis para pessoas com deficiência  
-> como onibus entre outros



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME José Alfredo M. Filho CONTATO (88) 9904 9548

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Bom, estou participando dessa audiência, muito sério esta reunião, podemos sim melhorar a mobilidade, passei 4 hrs dirigindo uma van ao meu ponto de vista, a necessidade e valorização da categoria em relação ao espaço físico e estrutural, como local de venda de, banheiros, lanchonetes e segurança. Assim espero melhorias para todos segmentos.  
Boa noite



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Eliz Gama de Oliveira

CONTATO 9-9967 5255

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

O Governo regularize o transporte de Parangarins intermunicipal mas implicitamente não como reconhecidos, não temos apoio em Sobral, somos discriminados, acho que está na hora de termos um terminal ~~que~~ próprio para vans e segurança para motorista e Parangarins.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME ERNESTO SABOYA CONTATO (85) 99149-6867

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- ÁREAS ADENSADAS
- LINHA DO VLT PORÉM VLT NÃO CONECTA APPRACAPAL  
PELO STRATOR (CENTRO)
- QUANT. DE MOTOCICLETA MUITO GRANDE
- QUAL O PROBLEMA TARIFA/INTEGRAÇÃO/LOCALS DE DESTINO/  
MORARIOS E FREQUÊNCIA?
- COMO INTEGRAR ESSAS MOTOCICLETAS AO TRANSP. COLETIVO?



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME ERNESTO SABOYA

CONTATO (85) 99149-6867

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

TEMPO DE PERCURSO 21 MIN APENAS DESLOCAMENTO  
OU DESLOCAMENTO E ESPERA?

---

---

---

---

---

---

---



GOVERNO DO ESTADO DO CEARÁ



### PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME = Carla Maria de Almeida CONTATO 992505391

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Reclamar que falta para o sistema de  
matutino e organização prioritária  
capacidade para o transporte da Escola  
ter apoio para o Pulo Municipal Pulo  
melhor para a categoria



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Nadir Aragão

CONTATO (88) 9.9860.6162

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Educação de Trânsito PERMANENTE (com uma maior presença de  
atuações quando necessário) necessário. Educação de Trânsito e execuções  
dentro da própria instituição. Diminuir trânsito de carga e descarga  
durante o horário comercial.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Luíza Melo CONTATO 99805 2822

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Qual a solução para o trem de carga que  
fecha a Viriata de Medeiros nos horários de pico  
de manhã no horário que estamos indo pra Traba-  
lho ou voltando pra casa -  
retirar -



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME

MATHEUS VAS SILVA

CONTATO

85 999897764

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

OUTRA FOI APROVADA NA CÂMARA DOS DEPUTADOS  
UM PROJETO DE LEI QUE COLOCA NA RESPON-  
SABILIDADE DOS MUNICÍPIOS, A LIBERAÇÃO  
DE APLICATIVOS COMO O UBER.

EM SOBRAL SERÁ LIBERADOS OU VOTADO  
APLICATIVOS COMO UBER, DEN COMO O  
TRABALHO DOS UBERS?



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME WILSON GOMES CONTATO 88-99907 6226

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Se o projeto contempla a mobilidade como  
meio de transporte, no caso mototaxi - Há como  
fazer uma adaptação para transformá-lo  
em Tactico? com cabine ao invés de gerupa?

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Cristina Maria Nunes de Sousa CONTATO (88) 99250.3935

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- Precisamos melhorar a acessibilidade da cidade: ruas, esplanadas, praças, órgãos e entidades públicas e privadas.
- Estreitar a comunicação e parceria com o Conselho Municipal da Pessoa e/ou deficiente e com as secretarias ligadas às questões de saúde, educação, mobilidade urbana etc.
- Garantir ônibus e demais transportes acessíveis a todos os bairros e distritos, com passe livre para as pessoas e/ou deficiente e idosos.
- Informar, capacitar e qualificar a sociedade para a atenção aos direitos das pessoas e/ou deficiente.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Anderson Albuquerque

CONTATO 996784017

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Sou morador do bairro Terras Novas e sou usuário diário de topiques que levam ao centro da cidade. Todos os dias no horário de pico sofre com a superlotação das topiques e com a falta de estrutura (com cadeiras desconfortáveis, pisos rachados, janelas quebradas, vidros expostos, portas com defeitos, etc). Penso que a melhor opção a ser feita será com a substituição das vans por ônibus que ligue não só ao centro mas também aos bairros (como por exemplo, no meu caso, não existe van que me leve direto ao Shopping).



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Cleonice Sousa CONTATO 36 13 - 2253

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

na minha sugestão pedimos que a mobilidade em Sobral não está muito bom, deve a ver muita mudança por isso que o governo estão tentando encontrar o meio de uma grande mudança no trânsito, mas espero que role menos e passa a ter, mas atitude pois, queremos ter mais espaço e no meio a hora que ocorre tudo bem que possa dar tudo certo esse plano que estão surgimento. ATITUDE, ATITUDE ATITUDE ATITUDE ATITUDE. Assinatura: Cleonice



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME HANNA MARIN CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

MAIOR RIGOR NA FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, PRINCIPALMENTE NAS VZAS ONDE  
TRANSITA O VLT.

MAIOR MANUTENÇÃO NA PAVIMENTAÇÃO DA CIDADE. PARAR DE "REMENDAR" E  
COMEÇAR REALMENTE A FAZER ALGO DE QUALIDADE.

---

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME HIRAGO CAVALCANTE RUFINO

CONTATO (88) 92327220

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- Um dos principais problemas que vejo na cidade é o grande fluxo de veículos na Av. de Rua Otton de Alencar sentido ponte para quem vai para rotatória do arco, moro na avenida e presencio todos os dias um grande congestionamento nos horários de pico; 6h às 8h da manhã, 11h às 13h, e de 22h às 23h. Uma sugestão que gostaria de propor seria um viaduto na avenida, ou um metrô no subsolo desta avenida e voltar a funcionar a rotatória sem semáforo, pois na minha opinião semáforo em rotatória não é viável.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Francisca das Chagas Lima CONTATO (88) 9 9945 4298

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

A cooperativa de Transporte Urbano de Sobral do estado do Ceará contratasse. A cooperativa pode utilizar dos organizadores de plano de mobilidade que ponto de embarque e desembarque e sem banco público no espelho da rua que e nosso ponto de parada e uma pequena cobertura e uma Feira no ponto de embarque e desembarque no espelho da rua ou carriga sem com dignidade.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Adoniseo Paulo Feijón CONTATO 9408.6465.

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Sinditaxi-Sobral, áreas de desembarque  
para cadeirantes e idosos nas proximidades  
das redes bancárias.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Celia Maria Patrício CONTATO 992,23,5178

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Quando Prefeito nos trouxe a  
sua ideia trabalhando, entre a  
cidade e governos de continuar,  
o senhor próprio, que nos deu  
esse trabalho para nós. Obrigados  
muito com isso, nota mais a  
credito que nos vamos  
continuar se Deus quiser  
e pedimos melhoria pra todos



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME \_\_\_\_\_

CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Analisar a custo (alto), acessibilidade,  
aumentar e estruturar as linhas p/ todos  
os bairros inclusive periferias.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME \_\_\_\_\_ CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

1. Maior fiscalização taxi e moto taxi, pois cabem e  
taxas indevidas;

2. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME \_\_\_\_\_

CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Condutores de veículos deixam carros  
a venda parados em toda a cidade atra-  
passando os estacionamentos.



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Eduardo Almeida Chagas.

CONTATO (85) 9.8897-0123

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

O PLANMOB DEVERÁ CONTEMPLAR OS DESLOCAMENTOS ENTRE AS CIDADES VIZINHAS. EXISTE ESSA POSSIBILIDADE DENTRO DO PLANO A SER IMPLANTADO?

---

---

---

---

---

---



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



PREFEITURA DE  
SOBRAL

## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Emilaine Fátima M. Louela CONTATO (88) 999 504655

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

→ Conexão implementada ao VLT

→ mudança no sentido de algumas ruas, onde  
possamos sempre ter, uma entrada e a outra voltando

→



GOVERNO DO  
ESTADO DO CEARÁ



## PLANMOB

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME Lucas Mineiro Almeida CONTATO (88) 98126-9205

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Espaço de consulta das rotas dos trans-  
portes públicos, localização das ciclovias,  
valores das passagens e recebimento de  
sugestões e reclamações.

**PLANMOB**

1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

*Parabéns  
pelo início  
deste processo  
de mudança.*

NOME \_\_\_\_\_ CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

1. Ações educativas, onde os agentes de trânsito devem ser facilitadores deste processo. No entanto, qualificar os profissionais com baixa qualificação e em quantidade inadequada;
2. A educação (teoria e prática) de trânsito deve ser obrigatória em todas as instituições de ensino, pois é essa educação que promove a cultura de trânsito;
3. Devemos ter um sistema de transporte coletivo integrado;
4. Para termos melhor mobilidade, parte de também termos

acesso à aparelhos básicos (banco, eletrônica, trabalho, orgaos perifericos...  
nos bairros. Precisamos retirar o foco apenas do centro da cidade.

**PLANMOB****1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**NOME Camila MatolaCONTATO 99235 3353**Participe! Deixe aqui sua sugestão:**

A Rua dos barões no beco do estovelo deveria ser fechada  
para veículos.

Educação no trânsito. Precisa urgentemente trabalhar isso  
fiscalização

O VLT só vai funcionar quando tiver outro meio de transporte  
integrado.

Deve existir uma preocupação com os veículos de  
transporte escolares que estão presentes em ruas privadas no dia  
em Sobral.

fiscalização da frotas e aumento ~~das~~ das frotas nos bairros.  
(Segurança e Qualidade)

Recusar as frotas que chega no centro da cidade

Aumentar os ciclistas e incentivar o uso.

→ Trabalhar os horários de saída de algumas escolas que interfere demais no trânsito da cidade.

O hem deveria ser retirado do meio da cidade

→ Verificar alguma forma de melhorar o trânsito na avenida John Sanford.

→ Sobral é uma cidade muito quente a <sup>com</sup> um trânsito insuportável, então as obras de infraestrutura ~~deveriam~~ deveriam ser a noite ~~de noite~~ diminuindo o transtorno no trânsito e dando melhor <sup>condições</sup> condições de trabalho para os funcionários

## PLANMOB

### 1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

NOME \_\_\_\_\_ CONTATO \_\_\_\_\_

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

- FALTA UM TERMINAL RODOVIÁRIO PARA AS VANS E TOPIQUES
- GRANDE VOLUME DE VEÍCULOS NA ÁREA ESCOLAR. (ARRIAS BRITO E LUCIANO FEINÃO). NO HORÁRIO DE ENTRADA E SAÍDA DE ALUNOS, ASSIM COMO NAS UNIVERSIDADES (UVA, JFCE, LUCIANO FEINÃO).
- TRÁNSITO CONTURBADO E DE ACESSO DIFÍCIL NA ÁREA DA SANTA CASA.
- TEMPO REDUZIDO DOS SINAIS DAS PRINCIPAIS →

CRUZAMENTOS DA CIDADE, GERANDO CONSTANTES ENGARRAFAMENTOS, ASSIM COMO ABERTURA DO SINAL DE FORMA NÃO SIMULTÂNEA.

→ TRÂNSITO ENTURBADO NA ÁREA DO MERCADO PÚBLICO.

→ ELEVADO Nº DE AMBULANTES NAS CALÇADAS.

**PLANMOB****1ª Audiência Pública Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**NOME Imesinda Vasconcelos CONTATO 9983-7263

Participe! Deixe aqui sua sugestão:

Acho muito sugestivo o transporte coletivo via  
Ônibus, com passes escolares.

Como comentado pelo Sr. Prefeito foi bastante proveitosa  
a questão da iluminação pública que junto a essa situação  
fez a sugestão de limpeza dos terrenos públicos (particulares),  
que os proprietários realizem a limpeza dos mesmos p/ melhorar  
aparência da cidade e também colaborar com a segurança visto  
que os mesmos de esconderijos. No mais só resta parabenizar a  
administração, que coloca momentos como esse para a população

declarar suas opiniões. Quem não participa perde a voz de defesa, perde a oportunidade de opinar, ou seja, fica sem direito de fazer críticas.

- Melhorar a fiscalização das pessoas condutoras de motocicletas que possuem habilitação e também respeitam a sinalização, tornando-se nos dias atuais o melhor veículo (por melhor acesso e facilidade de fuga) para a criminalidade
- Qualificação dos transportes escolares p/ distritos, que na grande maioria encontra-se em necessidade de manutenção.
- Melhorar a sinalização nos locais de paradas do VLT, como o fechamento das cancelas com tempo precoce a passagem do mesmo.



## 5.4. REGISTRO DA FREQUÊNCIA

236  
inscrites

Lista de Presença

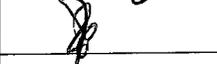
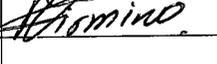
Evento: 1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

Data: 05/04/2017 - Horário: 19H

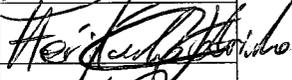
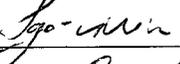
Local: Centro de Convenções

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Tales Diego de Menezes	SECOMP	85.99959.9904	talismenezes@live.com	
2	MARCO ANTONIO PIERRE LIMA	MARQUEL	85.99551.9767	M. PIERRE @ SUPERIG.COM.BR	
3	Fátima Fideles Costa	MarqueL	85.99544.0087	Fatima.marqueL@yahoo.com.br	
4	Keila Alseomora Rodrigues	MarqueL	88.9.9491.7077	keilaalseomora@hotmail.com	
5	EDUARDO ALMEIDA CHAGAS	SEST SENAT	85.9.8897-0123	EDUARDOALMEIDA@SESTSEMAT.ORG.PR	
6	LIANA FEINGOLD	ESTAR URBANO	85.999289959	liana@estarurbano.com.br	
7	Lucas Mineiro Almeida	UFC	88.98126.9205	lucasmineiro16@gmail.com	
8	GRACATIMBO	ARQUITETURA	88.99961.9708	GRACATIMBO@GMAIL.COM	
9	Mônica de Jesus C. Pires	SAAE	88.99616443	monica.jesus2@hotmail.com	
10					
11					
12					
13					
14					
15					

**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	ELIANO VIEIRA PESSOA	IFCE-SOBRAL	(88)99667-8772	eliano.pessoa@gmail.com	
2	CASSIANO DE ALMEIDA MATOS	SEUMA/PMIS	(88)3677-1299	cassiano.matos@sobral.ce.gov.br	
3	José da Silva Sousa (Zezinho)	FESFC	(88)9.9236.6757	zezinhosousa@hotmail.com	
4	Maria José Sampaio Sobralense	Sobralense	(88)996469130	sampaio.maria@gmail.com	
5	Edna de Sousa Fernandes	Sobral-CE	(88)992766988	edna.sousa138@gmail.com	
6	Yara Lúcia Falcão Cruz	UVA	(85)991837680	yara.lucia.falcao1234@hotmail.com	
7	DIRCEU FARIAS FIRMINO	SEC. DIREITOS HUM	(88)9.9990-4532	dirceufariasfirmino@gmail.com	
8	RAIMUNDO VIEIRA FIRMINO	ENEL	(88)9.9287-8584	firminoregiete@gmail.com	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Wislen Paula Vitorralo Filho	INTA	(88)9 9661-3235	wislenpv@gmail.com	
2	Luiz Hugo Lopes de Rodrigues	INTA	(88)9 99365635	luizoliugo13@gmail.com	
3	HÉRIK CUNHA SOBRINHO	UEVA	(88)992527234	herik_kineh@gmail.com	
4	Safira Costa Benício Vasconcelos		(88)992920923	safira-benicio@hotmail.com	
5	DAVID BRENO QUEIROZ OLIVEIRA	PRF	—	del04.ce@prf.gov.br	
6	Pedro Elias de Souza Neto	DCEUA / USS	(88)99219-5609	pedroelias5459@gmail.com	
7	Romulo Augusto de Paula Barros		(88)994681289	romulo_barros_sobral@gmail.com	
8	IGOR BENEITEZ G. F. VIEIRA	UUA	(88)994689077	igor_vieira@hotmail.com	
9	ANTONIO ARRAÇO BARROS	COMERCIAL	(88)99793.7618	ANTONIOARRACO22@GMAIL.COM	
10	Wellington Marcos	IMPrensa	(88)99989.4965	CONEXAONOTICIASUM@gmail.com	
11	Antonio Fabiano P. Agostini	GARÇON	(88)999435260	antoniofabianoagostiniw96@live.com	
12					
13					
14					
15					

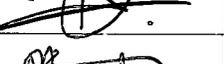
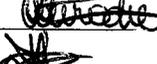
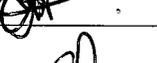
**Lista de Presença**
**Evento: 1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Antº Giovanni Rodrigues	SOCIEDADE CIVIL	88 992657395		Antº Giovanni
2	Elizete Hoopes de S	ASSO 1ª P. URBANA	993645911		Elizete
3	Fco Ronaldo V Souse	ASSO 1ª P. URBANA	99270334		<del>FR</del>
4	LEOPROD OUTRE DA SILVA		992647988		Leopoldo
5	Cláudio Carvalho	INTA		C3FORTBUZZA@GMAIL.COM	Cláudio
6	CLARISSA SALOMONI	INTA		clarissasalomon@gmail.com	Clarissa
7	MARIA INES V. Q. D. BANDEIRA	INTA	27981826069	INESBANDEIRA@INTA.EDU.BR	Maria Ines
8	Pedro Camafistula Neto	INTA	9.92904040	pedro-camafistulaneto@hotmail.com	Pedro
9	João Osório N. A.		999888049		João
10	Lucas Vieira Alves de Almeida	INTA		lucalv@hotmaail.com	Lucas
11	RICARDO MATIAS OUTRA	INTA	(98)997190042	CAOO.22@HOTMAIL.COM	Ricardo
12	Vitoria de Souza Farias	INTA		viciifariasvsf@gmail.com	Vitoria
13	Bartolomeu Almeida	COGEBAH	85-999033781	Bartolomeu.almeida@coguh.com.br	Bartolomeu
14	Emídio Sifra	VICE PREFEITURA	(98) 996567299	emidiasifra1403@gmail.com	Emídio
15					

**Lista de Presença**
**Evento: 1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

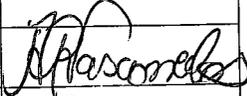
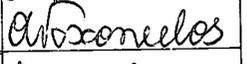
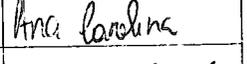
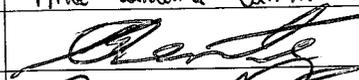
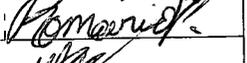
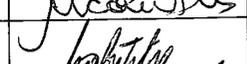
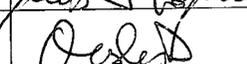
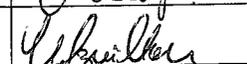
Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Raulson Sousa Oliveira	PMS/SEUMA	(88)99869-6250	raulsonsoliveira@gmail.com	Raulson Sousa
2	José Renan Bastos Félix	PMS/SEUMA	(88)9.9302-1099	regiranxx@hotmail.com	Jose Renan
3	Tarcisio Preciano	Ueva		tarcisio@sobralmatematica.org	Tarcisio
4	JORGE TRINDADE	AMA	(88)988023348	jorge@sobral-c.gov.br	JGT
5	Robério P.R.	Estudante	(88)9.97126445	roberio_vazoto@hotmail.com	Robério
6	Enka R. Amado	SECRETARIA SECURNA	(85)99732684	GETSOBRAL@GMAIL.COM	Enka
7	Fernando Fominal G.R. Filho	CMT	(85)999601605	PAVLETTE@HOTMAIL.COM	Fernando
8	Felipe Dantas Silveira	PMS/CSF	(85)9.96139219	felipedasilveira@gmail.com	Felipe
9	Ellen Lima de Azevedo	Estudante	(88)999030788	ellenjls@hotmail.com	Ellen Lima
10	BRENDA DA COSTA FERREIRA	INTA	(88)997130507	brenfiteira54@gmail.com	Brenda
11	YASMIM VILA RODRIGUES	ESTUDANTE	(88)996654807	YASMIMVR@LIVE.COM	Yasmim
12	Laís Helena Lopes	ESTUDANTE	(88)9.99877406	laishelena29@hotmail.com	Laís
13	Cleydiane A. da Costa	Estudante	(88)999033699	Cleydiane_ales@gmail.com	Cleydiane
14	Felipe Heyder B. Costa	Estudante	(88)999276083	Heyderbelicz@hotmail.com	Heyder
15					

**Lista de Presença**
**Evento: 1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Fº FLAVIO DA SILVA	SINAPI-SOBRA	3621-6760	FLAVIO@SINAPI.SOBRA.CE	
2	NELZILTON DO N. ARAUJO	ESTUDANTE-INTA	99916.82.32	NELZILTON@HOTMAIL.COM.BR	
3	JALIS GOMES	AJE	9834 0034	JalisGomes@Lociavde.SOBRA.CE	
4	Romulo C CABRAL	SCENADES	(85) 3101-3773	ROMULO.CABRAL@CEADDES.CE.GOV.BR	
5	Eleonice Gausa	T. Novos			
6	Ant Anderson Albuquerque Sousa	Levante	9941735 05	anderson.albuquerque_s@hotmail.com	
7	Francisco Allom P. Aguiar	SEUMA	98512545	eng.allomperante@hotmail.com	
8	Fco Sampaio Frotas / Angela S. L. S.		9969162141		
9	Ante Julio de Vasconcelos Farias	SECOMP	9.99047464	Dudu J Farias@gmail.com	
10	Ingrid Nobre Dourado	INTA	997125797	Ingridnobre123@hotmail.com	
11	Ante Thais Martins de Lima	INTA	99791-7581	thaihlimaderube@gmail.com	
12	Flávia Mª Frotas	SEPRBAS	99902-9296	FlaviaFrotas4@hotmail.com	
13	Luiz Diego Kopra J. Rodrigues	INTA	999365635	luizdiego13@gmail.com	
14	FRANCISCO JAYR DE ALBUQUERQUE	EMATER/CE	96155775	jayr.albuquerque@emater.ce	
15	77 Leticia de Lima		988836666		

**Lista de Presença**

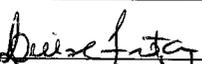
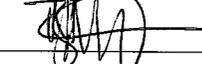
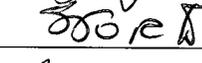
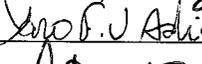
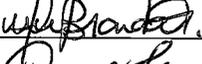
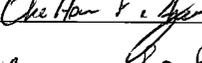
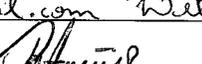
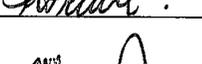
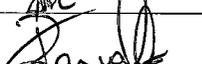
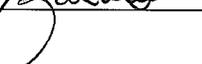
Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral  
Data: 05/04/2017 - Horário: 19H  
Local: Centro de Convenções

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Assunção Carvalho de Vasconcelos		3611-3412	ascvvasconcelos@hotmail.com	
2	Osmeinda Vasconcelos		9983-7263	Osme_Vasconcelos@hotmail.com	
3	Ana Carolina Fernandes		99650-9530	carolfernandes.25@hotmail.com	
4		P.M.S	996342700		
5	Romário Leite		99645-0337		
6	Altair Alves de Sousa		99729-3573		
7	THIAGO MESQUITA		99785-8574		
8	ADORIEO		9408 6405		
9	MISRAEL OLIVEIRA		99402-4717		
10	Manoel do Carmo Alves	P.M.S	99698-7403		
11	ANDRÉ DA NOVA CASTELO		(85)99966 1383	CASTELOANDRE@VOL.COM.BR	
12	Paulo Sérgio Flor	P.M.S	99667-3000	PAULOFLORES@GMAIL.COM	
13	LUIS THAYNAN MARECCOS COSTA	ESTUDANTE/INTA	9916 8333	thaynambrito@hotmail.com	
14	Misley Davi Mendes	Estudante	92965918	misleydavi@gmail.com	
15	NELZUILTON DO N. BRUNO	ESTUDANTE	99916.82.32	NELZUILTON@HOTMAIL.COM.BR	

**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	JULIO CESAR N. SOUSA	UVA	(88) 99931.8445	juliosousa99@hotmail.com	JULIO CESAR
2	MARILIA GOUX DE AFRÂNIA LIA	SEUMA	(88) 3677.1163	mariliaflima@sobral.ce.gov.br	Marília
3	Wislân Paiva	INTA	(88) 9.9661.3885	wislansenpaiva@gmail.com	Wislân
4	MADSON RODRIGUES SOUSA	SEUMS	(88) 97412.7858	MADSONRSOUSA@gmail.com	Madson
5	DANIEL EUGENIO S. FILHO	EMPDUIS	(85) 9462.88126	DANIELEUGENIO@FEE.EDU.BR	Daniel
6	Ms. do Socorro E. Lourenço	E.CCT.	(88) 99494.1863	socorralourenco17@Yahoo.Com.br	Socorro
7	Carla	ASS. <	88 992476002	Dr. IBIAPIVA	Carla
8	Alama Figueiredo	SEUMA	(88) 992151611	alamafigueiredo@sobral.ce.gov.br	Alama
9	Zuleia Souze Muniz	SEUMA	(88) 9442.85903	zuleiamuniz@gmail.com	Zuleia
10	Thiago Gomes Comado	Sobral de Fut	(88) 99867-1912	thiagocomado99@gmail.com	Thiago
11	Frederico Fereira Freyre	SINDMOTOS	(88) 3361.5861	FredericoFreire@hotmail.com	Frederico
12	Tercio Machado Alves	GABINETE	(88) 99922-7322	terciomachalab@sobral.ce.gov.br	Tercio
13	Matheus Timbó Mendes	INTA	(88) 9.9911-1500	matheus.timbo@hotmail.com	Matheus
14	Pedro Canafistula Neto	INTA	(88) 91.92904040	PEDRO-CANAFISTULANETO@hotmail.com	Pedro
15	Vitória de Sousa Farias	INTA	(88) 99223-5468	Vitoriasousa25@gmail.com	Vitória

**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

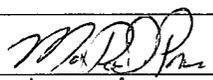
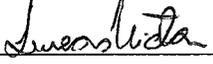
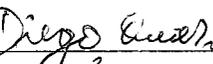
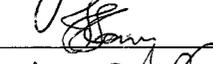
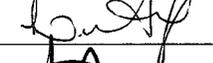
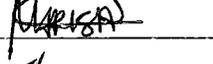
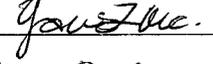
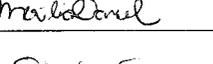
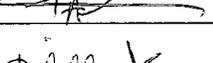
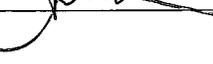
Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Luise de Fátima Prota Barros	INTA	(88) 99665-0652	luiseprotabarras@gmail.com	
2	RICARDO CILVE TAREWE	BANCO DE MUDAS	88-3677-9784		
3	MELISSA PATROCÍNIO BARROTO ALVES	FAU - INTA	(88) 36147724	mely-nadues@hotmail.com	
4	Sônia M <sup>g</sup> Silva Forte	Sec. Obras	993067117	SONIAMSFORTE@YAHOO.COM.BR	
5	LARA MARIA XIMENES PONTES BRAZ	FAU - INTA	(88) 912066590	lara-ximenes-braz@hotmail.com	
6	YARA FERREIRA VEIGA ADRIÃO	FAU - INTA	(88) 997627662	Yaromvuqa140@gmail.com	
7	MARILIA BRANDÃO DE CARVALHO	FAU - INTA	(88) 99968.1908	MARILIA - BRANDAO@HOTMAIL.COM	
8	Danielle de Oliveira Fernandes	FAU - INTA	(88) 996959108	DANNY_FERNANDES@HOTMAIL.COM	
9	LABO T. ARAGÃO TORRES	FAU - INTA	(88) 99713-9151	laqotorresn@gmail.com	
10	Luan Lira Araújo	FAU - INTA	(88) 996014862	luanalirabra@outlook.com	
11	CHELTON FERREIRA AGUIAR	FAU - INTA	(88) 999478554	CHELTONAGUIAR@HOTMAIL.COM	
12	Kellicia Brito	FAU - INTA	(88) 932933745	<del>kellicia65bruto@gmail.com</del> kellicia65bruto@gmail.com	
13	Patrícia Ferreira Mendes	PM-5 (URBANISMO)	(88) 996275809	PATRICCIAMENDES@GMAIL.COM	
14	Stenio Mendes	PMS SECOMP	88 997858701	stenio.ery@atbds.com	
15	RODRIGO CARVALHO	PMS SEUMA	88 988047745	rodrigocarvalho2b@yahoo.com.br	

Lista de Presença

Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral  
Data: 05/04/2017 - Horário: 19H  
Local: Centro de Convenções

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	BETÂNIA LAYS LOPES ALBUQUERQUE	INTA	(88)992010354	betanialays@hotmail.com	Betânia
2	Romário Porto Silva	INTA	(88)9645-0337	romarioportosilva@hotmail.com	Romário
3	Joel C. Graminho		(88)3614.9451	correagraminho@gmail.com	Joel
4	Janaina Rocha	SEC. URBANIS.	(85)31013774	janaina.rocha@adsider.u.gov.br	Janaina
5	Elia Maria Palma	TRANSFE	9923.5178	Elia Palma, a paz com.	
6	Gracielle Fernandes Grande	SEBRAE	85996533023	gracielle.guerrato@sebrae.com.br	Gracielle
7	DAVID MACHADO BASTOS	SECOM P	85981526030	davidbastos@sobral.u.gov.br	David
8	Paulo Aurélio Lourenço	gabinete	996051041	Aurilio 16 MSP. E-mail	Paulo
9	Alex Melo de Aguiar	SEUMA	36771299	cpcnemb@sobral.u.gov.br	Alex
10	F <sup>co</sup> Juliano Gomes	CMT	36148813	JULIANGOMES@SOBRAL-CE.GOV.BR	Juliano
11	Priscilla Frota Barcelos	SEUMA	3677-1176	priscillafrancelos@gmail.com	Priscilla
12	F <sup>co</sup> de Assis Muziz	S. CALÇADISTA	99771.13.12	FAMUNIZLIMA@hotmail.com	F. de Assis
13	F <sup>co</sup> Jaime Viana Neto	INTA	(88)998416481	jaime-neto99@hotmail.com	Jaime
14	Misley Davi Mendes	INTA	(88)92965518	misleydavi@gmail.com	Misley
15	Italo Paiva Araújo	INTA	(88)997440246	ITALO.PAIVA.ARAUJO@GMAIL.COM	Italo

**Lista de Presença**
**Evento: 1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	MAX ROCHA DANTAS PACHECO	JNTA	(88) 99662-1732	maxrocha.dp@gmail.com	
2	Luís Victor Alves de Almeida	INTA	(88) 992402155	luisevictor06@hotmail.com	
3	JOSÉ DIEGO F. QUAPIGUAS	INTA	(88) 99791-3637	quapiquas.josediago@yahoo.com	
4	FRANCISCA JOELINA XAVIER	ITS / CMDCA	(88) 99871-7483	joelinaxavier@hotmail.com	
5	WUENEIE N. ZIEGLER	PMS/OUIDORIA	(88) 99917-1149	wueneiezie@gmail.com	
6	ÁLVARO LIMA	ASSIS AUTO CENTER	88 999421818	ASSISCENTER@BOL.COM.BR	
7	MARISA RIBEIRO DE A. NOBREIRA	FACULDADE INTA	(88) 99924-8873	ymaribeiro01@gmail.com	
8	YASMINE FORTUNELE MACEDO	FAU INTA	(88) 99975-5369	Yasminefontuele@hotmail.com	
9	MARILIA DE BRITO DANIEL	FAU INTA	(88) 99648 8966	mariliadaniel13@hotmail.com	
10	MARIA APARECIDA JORGE	FAU INTA	(88) 99928 6587	veidajorge2@gmail.com	
11	PALOMA AGUIAR DA SILVA	FAU INTA	(88) 99965 2535	palomaaquiar08@hotmail.com	
12	FRANCISCA DALLA C. XIMENES	FAU INTA	(88) 99713 6046	dallacximenes@hotmail.com	
13	ZACARIAS VAZ DA SILVA FILHO	FLF - AMA	(88) 99413-1211	ZACARIAS_FINANCEIRO@hotmail.com	
14	neo Edmilson da Oliveira	IVA	(88) 89658 7797	neo.fariast@gmail.com	
15	Delecia Fialho	PMS	(88) 999049035	=	



Lista de Presença

Evento: 1º Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral

Data: 05/04/2017 - Horário: 19H

Local: Centro de Convenções

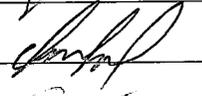
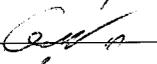
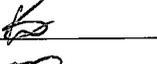
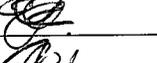
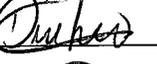
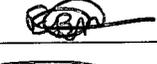
Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Vicente André A. Aguiar Filho	DETRAN / PLF	(88) 83941-3707	vicente_andre36@hotmail.com	
2	João Paulo Fonteles dos Santos	FAU INTA	(88) 992495864	JP.FON SANTOS@GMAIL.COM	
3	Antonio Rodrigo Duarte	FAU INTA	(88) 99217-3857	argantoniordrigo@gmail.com	
4	Hiago Cavalcante Rufino	FAU INTA	(88) 992327220	hiagocavalcantearau@gmail.com	
5	Thiago Mesquita	FAU INTA	(88) 99785-8574	JATEARTS@GMAIL.COM	
6	Walter Alves de Sousa	FAU INTA	1881997293573	WALTERALVES1605@GMAIL.COM	
7	Romário P. da Silva	FAU-INTA	(88) 99645-0337	romarioponte.9416@rednetmail.com	
8	Jorge Goersch Neto		9-8802-9820	JORGE GOERSCH NETO GOERSCHNETO@YAHOO.COM.BR	
9	Adair D. Siqueira	LEUXO	983887211		
10	Matheus Veras Rodrigues			matheushunter12@gmail.com	
11	Frederico Aguiar				
12	Frederico Aguiar e. e. e. e.	Camurá	988685258	frederico.comilwmls@hotmail.com	
13	Carlos do Calisto	Camurá	988835598	Marciano Ferreira da ponti	
14	Empresa de Fatima Lirio	bidrança	3611-0149		
15	Vanessa de Cruz Bastos	bidrança	9405-9683	vanessa	

Lista de Presença

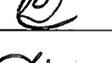
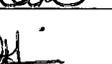
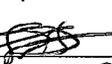
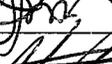
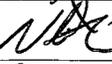
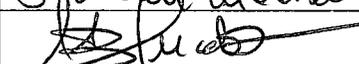
Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral  
Data: 05/04/2017 - Horário: 19H  
Local: Centro de Convenções

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Leandro G. Prado W.	INTA	994549582	leandroprado@hotmail.com	
2	Marcelo Oliveira de Sousa	INTA	(88) 998169681	marcelomombuca@gmail.com	
3	Ana Virgínia Q. Lima	INTA	(88) 99902-9584	anavirginiaavalcante@hotmail.com	
4	Alonessa Silveira dos Santos	INTA	(88) 9.9772-3012	alonessa00277@hotmail.com	
5	ANTONIO DA SILVA S. GOMES	INTA	(88) 9.8153-7751	GOMES070863@HOTMAIL.COM	
6	Manoel Marlene U. Soares	INTA			
7	Leana Cavalcante Costa	INTA	(88) 99621-5849		
8	RICARDO MATIAS DUTRA	INTA	(88) 997140042	CADU.22@HOTMAIL.CO	
9	HIGO MATOS DE ARAUJO BRUNO	ESTUDANTE / INTA	(88) 997719628	HI002FERRO2@GMAIL.COM	
10	ELAINE GIRÃO DE ANDRADE	SEUMA	3677.1173	elaineiras@sobral.ce.gov.br	
11	ARIANNE MARY PONTES PINTO	SEUMA / ESTUDANTE	3677.1173	ariannepinto@gmail.com	
12	MARIA SABRYNA SANFORD FROTA	DETRAN	9.9713.2471	sabrynasanford@hotmail.com	
13	Soeiro Pereira de Azevedo Junior	DETRAN	9 9779 5330	soeiro.pereira.az@yaho.com.br	
14	Francisca Amanda Martins	INTA	(88) 9.9742-2475	amandamartins12030@gmail.com	
15	Renata de Farias Silveira	Sec. Habitação	(88) 996260583	renata.as.farias@gmail.com	

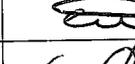
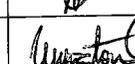
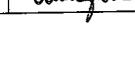
**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	RAYANNE MOTA CANAFÍSTULA	ESTUDANTE/INTA		RAYANNE.MOTA@HOTMAIL.COM	
2	Nayn Neta Neri de Aguiar	Estudante/Inta	(88) 99721-3076	nayn.netaneri@gmail.com	Nayn Neta Neri
3	Emilaine Pacheco Medeiros Lóiola	estudante/INTA	(88) 999504655	emiloiola@hotmail.com	Emilaine B.
4	Meire Jane Vasconcelos Melo	Estudante/INTA	(88) 36114556	meirejanemelo@gmail.com	
5	José Alfredo Maciel Filho	Transporte	(88) 99049548	autlmaci@bol.com.br	
6	Francisco das Chagas Cruz	Transporte	88 9-99654091	cootransviage@hotmail.com	
7	Silvia Gomes de Oliveira	Transporte	9-99615255		
8	Fes Oliveira	Transporte	99.3179163	centiloliveira@ig.com.br	
9	José Carlos de Aguiar	MOTOTAXI	99 2500391		
10	Pedro Henrique Lima de Oliveira	ESTUDANTE/INTA	88 996546406	p.henrique.ips@hotmail.com	
11	Victoria Sandi Cunha Pires	ESTUDANTE/INTA	(88) 9622-9284	VITORIASANDI@GMAIL.COM	
12	Raimundo Edson de Souza Mendes Filho	Estudante/INTA	(88) 9428-6266	nedmarsoeua7@gmail.com	
13	Francisco Daniel Lima Castro	Estudante/INTA		daniel.lima26@gmail.com	
14	Francisco Bruno Monte Gomes	ENGENHEIRO	(88) 99713.6393	gomesdebruno@hotmail.com	
15	Yvo Gabriel Sousa Gênes	Estudante/INTA	(88) 99961-0257	yvogabriel@gmail.com	

**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	Evelina Shara S. Lima	PMS	36111708	evelina-shara@hotmail.com	
2	Nara Menezes	PMS	3611-1708	nara_fm2008@hotmail.com	
3	Idna Paula S. de Lima	AMA - PMS	(88) 9.98056964	ama-paulafernandes23@hotmail.com	
4	Daniela Venuto	DMD - PMS	(88) 99927.8946	dani.oto@hotmail.com	
5	Dirigentes de Saúde	SEC. SAUDE	(88) 999528112	dirigentes0407@gmail.com	
6	Livia Alves de Souza	AMA	(88) 9.9912.1101	livias-souza@hotmail.com	
7	Caroline de F. Alb. Moreira	ETHNOS	(88) 99670-6537	CAROLINEFANDEIRA@GMAIL.COM	
8	Tiago Silva Bezerra	SEMA - CE	(88) 999882428	TIAGO.SILVA@SEMA.CE.GOV.BR	
9	Francisca Ellen Domingos da Paiva	Estudante de Anq e Urb Inta	(88) 99785-6013	PAIVAELLENARAURB@GMAIL.COM	
10	FRANCISCO ERASMO DE PAIVA	PMS - PGM	(88) 998680000	erasmopaiva@hotmail.com	
11	Afrânio Lopes de Sousa	Emp. Nova Sobral	93538010		
12	Sofia Lopes de Oliveira		992106019		
13			986668444		
14	Francisco de Oliveira	C	9454-5951		
15	Francisco de Oliveira Silva		996235319		

**Lista de Presença**
**Evento: 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral**
**Data: 05/04/2017 - Horário: 19H**
**Local: Centro de Convenções**

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	M <sup>te</sup> do Socorro Prado	Cooperativa trap. Jacobina	88 9611-6200		
2	João Roberto da Costa Gomes	Assoc. Jacobina	88 92285576		
3	Yago Brand	SECELIPMS	(88) 94634-4324	yagobrand14@gmail.com	
4	Kezia de Paula		88 1996652285	kezia.gomes@gmail.com	
5	HOYARA MARTINS		85 (99915380)	HOYARINHA@gmail.com	
6	Nívi Lando Lima dos Santos	Guarã Municipal	(88) (994191075)	niwi.lando@hotmail.com	
7	Camila Gaudencio	AMA		gamelie88@gmail.com	
8	JOSEFINO SILVEIRA	CGRS - RMS	(88) 9 9634-5555		
9	Ana Carolina Gomes de Araujo	SEUMA - UOVA	188 994882884	anaagfapy@gmail.com	
10	FRANCISCO ROBERTO		(88) 99332.4299		
11	Milene Saldanha	Cooperativa Cooperativa	88 9.9981.0321	milene.paldanha@hotmail.com	
12	Ante Heveline Pontes	USUÁRIO	88 9 9743-4160	AHPN.POTR@gmail.com	
13	Diego Pote	EPSMS	85 99749.3983	ADV. DIEGO HOLANDA@gmail.com	
14	Andreza Aguiar Coelho	Vice governadoria	85 996065217	andrezza.aguiar@gmail.com	
15	WELLINGTON GALVÃO ALVES	SEUMA - PMS	88 99665-0718	WELLINGTON GALVÃO ALVES@gmail.com	

**Lista de Presença**

**Evento:** 1ª Audiência Pública do Plano de Mobilidade Urbana de Sobral  
**Data:** 05/04/2017 - Horário: 19H  
**Local:** Centro de Convenções

Nº	Nome	Órgão/Entidade	Contato	E-mail	Assinatura
1	<i>[Handwritten Signature]</i>		993277570		
2	Rayana P. da Rocha	Sec. Educação	996467272	rayana.seducsobral@gmail.com	
3	Luciana Paula	PRIVADO	9-9253-8110	luciana_paula01@yahoo.com.br	
4	Jamanta Rocha		993452121	jamanta.rocha@yahoo.com.br	
5	Roberta Z. de Alencar	SECOMP		robertazalencar@gmail.com	<i>[Handwritten Signature]</i>
6	Elza Karla Lima de Moraes	SECOMP	99653-8615	karlalimazp@gmail.com	<i>[Handwritten Signature]</i>
7	Fº Eraldo Alves de Azevedo	SAFS	996128688	ERALDO-TRIPARINA@hotmail.com	<i>[Handwritten Signature]</i>
8	Fº das Chagas do Silva	SAFS	999617949	SAFS3388@hotmail.com	<i>[Handwritten Signature]</i>
9	<i>[Handwritten Signature]</i>	EMP. N. S. DE FARMA	91390380		<i>[Handwritten Signature]</i>
10	Edilberto A. de Alencar	COOTMAM	(88)99407-7098	COOTMAM@HOTMAIL.COM	<i>[Handwritten Signature]</i>
11	Fernanda Maria de Souza		99639-9644		
12	MARCOS M. SANTOS	SAAG	(85)496366612	UMSANTOS.BR@GMAIL.COM	<i>[Handwritten Signature]</i>
13	Juviana H. de Lima	Educação	(88)49340-9829		
14	Juviliana Régis de Lima		(88)49340-9829	JuvilianaRegis@hotmail.com	<i>[Handwritten Signature]</i>
15	Fº Daniel de O. Cardoso	Sociedade Civil	(88)99682-8388	danielelimad51@gmail.com	<i>[Handwritten Signature]</i>